

Yacht-Training „Offshore Compact“

IN NUR 6 WOCHEN ZUM RYA YACHTMASTER™ OFFSHORE*

*VORAUSSETZUNGEN BEACHTEN!


Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese




Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.

Wir sind die Profis für Ihre YM Offshore-Vorbereitung in Gezeiten!

MEHRERE HUNDERT ERFOLGREICHE PRÜFUNGSVORBEREITUNG IN ÜBER 20 JAHREN

Liebe Segelfreunde,

Ziel unseres Kursablaufs „**Offshore Compact**“ ist es, Sie zielgerichtet auf eine RYA Yachtmaster™ Offshore-Prüfung in einem anspruchsvollen Gezeitenrevier wie „The Solent“ vorzubereiten. Beim Kursablauf „**Offshore Compact**“ wird das Training in Phase 1 (Passagen und Manöver) zweimal absolviert. Dadurch werden die für eine RYA Yachtmaster™ Offshore-Prüfung geforderte Mindestpraxis von 1250 Gezeitenmeilen/5x60 sm Passagen erfüllt.



Das Yacht Training „**Offshore Compact**“ eignet sich daher auch für Teilnehmer ohne vorherige Gezeitenerfahrung.

Trainiert wird dabei immer in Europas besten Gezeitenrevieren: The Solent, English Channel & Channel Islands.

Ihr Bernd Reese

Yacht-Training „Offshore Fast Track“

Voraussetzungen/Bemerkungen

- Teilnehmer benötigen vor Kursstart mindestens 1750 Gesamtmeilen
- davon mindestens 500 Gezeitenmeilen sowie
- mindestens 1x 60 sm Passage als Skipper
- SRC Funkschein

Nur für erfahrene Teilnehmer - wir empfehlen für diesen Kursablauf deutlich mehr Segelpraxis als die oben aufgelisteten Mindestanforderungen.

Kursablauf enthält

- 750 garantierte Gezeitenmeilen
- 1x 60 sm Passage als Skipper,
- insgesamt 4 x 60 sm Passagen (3x als Crew)

Kursablauf enthält NICHT:

- Prüfungsgarantie
- RYA-Gebühren (zahlbar direkt an die RYA)

Yacht-Training „Offshore Compact“

Voraussetzungen/Bemerkungen

- Teilnehmer benötigen vor Kursstart mind. 1250 Gesamtseemeilen
- KEINE Gezeitenseemeilen oder Passagen notwendig
- SRC Funkschein

Kursablauf enthält

- Prüfungsgarantie* (siehe „Über uns“ auf Seite 12)
- 1250 garantierte Gezeitenmeilen
- Mind. 2 x 60 sm Passagen als Skipper,
- insgesamt 5 oder mehr 60 sm Passagen

Kursablauf enthält NICHT:

- RYA-Gebühren (zahlbar direkt an die RYA)

DAS Ocean Yacht Skipper Training

Voraussetzungen/Bemerkungen

- identisch mit Kursablauf „Offshore Compact“ - inklusive Prüfungsgarantie* (siehe „Über uns“ auf Seite 12)

Kursablauf enthält

- wie „Offshore Compact“ **PLUS:**
- RYA YM Ocean Theorieseminar (Astro)
- RYA Diesel Engines Course
- Workshop „Hochseepassagen“
- 2x 600 sm YM Ocean qualifying passages, 1x als Wachführer, 1x als Crew

Kursablauf enthält NICHT:

- RYA-Gebühren (zahlbar direkt an die RYA)

Yacht-Training „Offshore Compact“

IN NUR 6 WOCHEN ZUM RYA YACHTMASTER OFFSHORE

Phase 1

2 x Yacht-Training „Passagen & Manöver“

- 1 Tag Workshop „Passagen Planung“
- 2 x 14 Tage Yacht-Training im Solent und Englischer Kanal

Phase 2

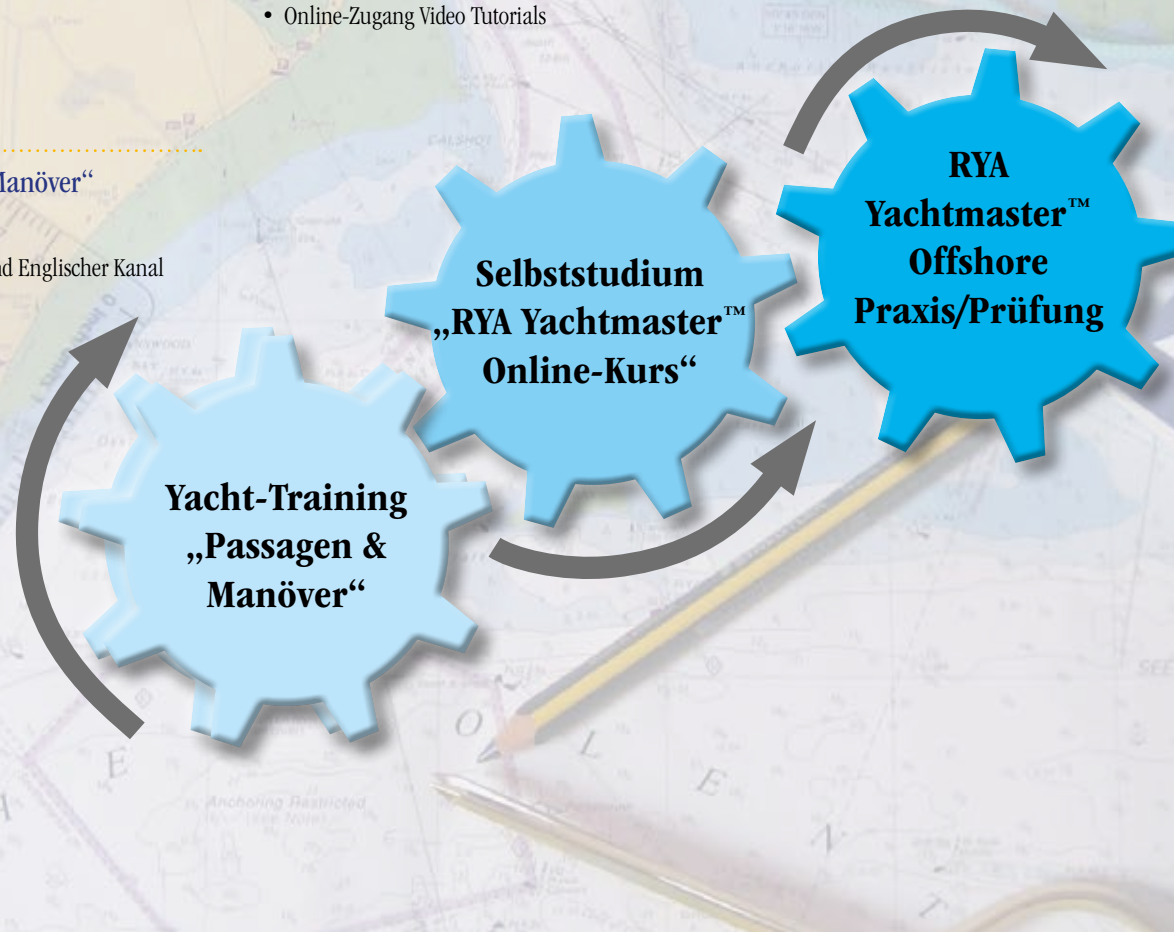
Vorbereitung auf eine RYA Yachtmaster™ Prüfung (YM Offshore)

- RYA Yachtmaster™ Offshore Theorie (Absolvierung eines Onlinekurses über einen Spezialanbieter)
- Selbststudium mit RYA-Büchern und Übungen
- Online-Zugang Video Tutorials

Phase 3

2+14 Tage Praxis-/Prüfungstraining inkl. RYA Yachtmaster™ Offshore Prüfung

- 2 Tage Workshop-Wochenende in England (Online-Theorie wird nun in die Praxis umgesetzt)
- RYA First Aid-Tag (wird für die Prüfung benötigt)
- 2 Wochen Praxis-/Prüfungstraining im Solent inkl. 2 Tage Prüfung



Yacht-Training „Passagen & Manöver“ • 1+14 Tage

UMFASSENDES MANÖVERTRAINING • 500 GARANTIERTE GEZEITENMEILEN • 4 x 60 SM NON-STOP PASSAGEN IM KANAL

Kurs-Steckbrief

Schwerpunkt: Intensives Manövertraining, Gezeitenmeilen sowie 60 sm Non-Stop Passagen

Zielgruppe: Teilnehmer Yacht-Training „Offshore Compact“

Teilnehmerzahl: 4 Teilnehmer

Belegung: Doppelkabine, Einzelkabine gegen Aufpreis

Dauer: 1+14 Tage

Revier: Solent, Englischer Kanal, Start & Zielhafen Southampton

Bordsprache: Deutsch und/oder Englisch

Jahreszeit: Winterhalbjahr

Voraussetzungen: TN sollten über solide Segelpraxis verfügen (z.B. auf Niveau des deutschen SSS-Schein's)

Yacht: 37' bis 40'-Yacht

Seemeilen: ca. 500 Gezeitenmeilen inkl. 4 x 60 sm Passagen

Kursbeschreibung

Manövertraining sowie 60 sm Non-Stop Passagen für den RYA Yachtmaster™ Offshore

Für den englischen RYA Yachtmaster™ Offshore benötigen Sie mindestens 5 sogenannte „60 miles non-stop qualifying passages“. Wir absolvieren bei jedem 14 Tage-Ablauf „Passagen und Manöver“ jeweils 4 dieser Passagen, jeder Teilnehmer ist dabei jeweils für eine Passage als Skipper eingeteilt und erhält zusätzlich 3 weitere Passagenbestätigungen in der Funktion als Crew.

Der Kursablauf „Offshore Compact“ erfüllt damit durch den zweimaligen 14-Tage-Ablauf auch die für die Prüfung geforderten beiden 60 sm-Passagen als Skipper.

Die Passagen werden bei günstigen Wind- und Wetterbedingungen im Seegebiet „English Channel/Channel Islands“ absolviert, eine feste Routenplanung gibt es daher nicht.

Das Manövertraining nutzt herausfordernde Gezeitenbedingungen und Locations, um die Handhabung einer Yacht im Gezeitenstrom zu trainieren.

Zusätzlich können die manöverorientierten Übungen im Seegebiet „Solent“ auch durchgeführt werden, wenn die Wetterlage keine Passagen im Englischen Kanal zulässt.

Auf diese Weise kombinieren wir die scheinbaren Gegensätze „Passagen“ und „Manöver“ optimal in einem zweiwöchigen Trainingsablauf.

Fokus

- 1000 garantierte Gezeitenmeilen in Europas besten Gezeitenrevieren
- 8 x „60 miles non-stop qualifying passages“ inkl. 2 Skipper-Passagen für den RYA Yachtmaster™ Offshore
- Intensives Manöver-Training



Trainingsplan „Manöver“

- An- und Ablegen in Marinas mit Gezeitenstrom
- Verschiedene Marina Layouts
- Längs- und Fingerstege
- Mooring Bojen im Gezeitenstrom (Motor/Segel)
- Bojenmanöver unter Segel (MOB)
- Diesel Engines - „Troubleshooting“

Trainingsplan „Passagen“

- Workshop „Passagen Planung“ – 1 Tag
- Umgang mit Stromatlanten und Gezeitenberechnungen
- Grundzüge der Passagen Planung
- 4x 60 sm Passagen, davon 1x in der Funktion als Skipper
- 2 Passagen inkl. Nachtanteil

Yacht-Training „Passagen & Manöver“ • 1+14 Tage

UMFASSENDES MANÖVERTRAINING • 500 GARANTIERTE GEZEITENMEILEN • 4 x 60 SM NON-STOP PASSAGEN IM KANAL



Port Hamble Marina: Ein seitlicher Gezeitenstrom von bis zu 3 Knoten in der Boxengasse machen Ein- und Ausparkmanöver besonders anspruchsvoll



Kanalquerung per Koppelnavigation. Der Umgang mit dem Stromatlas geht hier dem Navigierenden in „Fleisch und Blut“ über...



„Lücken finden“ mit Hilfe der AIS-Daten beim Queren von Schifffahrtslinien



„Rückwärts einparken“



Leinenhandhabung



RYA Richtlinien YM Offshore Prüfung

Prüfungsvoraussetzungen Offshore (Übersetzung)

„The Yachtmaster™ Offshore is competent to skipper a cruising yacht on any passage during which the yacht is no more than 150 miles from harbour“

- Short Range Radio Zertifikat (SRC)
- RYA/MCA Erste Hilfe Zertifikat (nicht älter als 3 Jahre)
- Mindestens 2500 Seemeilen, davon mindestens 1250 Gezeitenmeilen (NICHT Ostsee, Mittelmeer oder Karibik!)
- Mindestens 5 Non Stop-Passagen länger als 60 Seemeilen, davon mind. 2 als Skipper, 2 über Nacht und 3 in Gezeitenrevieren
- 50 Tage an Bord einer Yacht, davon mindestens 5 als Skipper
- Alle Seemeilen/Passagennachweise dürfen zum Zeitpunkt der Prüfung nicht älter als 10 Jahre sein

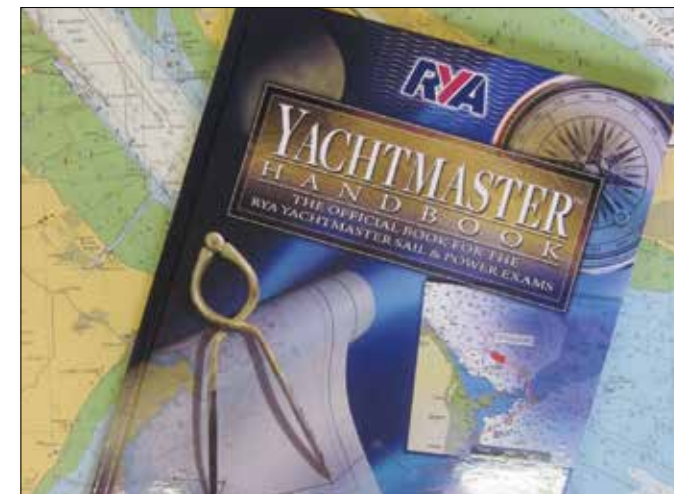
Art der Prüfung

Die Prüfung findet mit maximal 4 Prüflingen statt und dauert dann 2 volle Tage inklusive Nachtfahrt. Die Prüflinge werden in Ihrer Funktion als Skipper und als Crew geprüft. Der RYA-Prüfer bleibt die ganze Zeit an Bord, stellt praktische Aufgaben und beobachtet dann deren Umsetzung & Ausführung. Der Schwierigkeitsgrad der Aufgaben unterscheidet sich für einen YM Coastal- und einen YM Offshore-Kandidaten.

Zusätzlich kann der Prüfer alle Themenbereiche aus dem RYA Coastal/Offshore Theory-Kurs mündlich abfragen (z.B. Regelkunde, Lichter, Wetter, etc.).

Die Haupt-Prüfungsfelder sind im Einzelnen:

- Regelkunde KVR Regeln 1-37
- Sicherheit an Bord
- Praktischer Umgang mit der Yacht unter Motor und Segel
- Seemannschaft
- Crewführung und Verantwortung als Skipper
- Navigation (mit und ohne Elektronik)
- Wetterkunde
- Funk



Workshop Prüfungsvorbereitung im Solent

ANWENDUNG DER THEORIEGRUNDLAGEN AUS DEM ONLINEKURS

Kurs-Steckbrief

Voraussetzungen: Teilnehmer müssen im Vorfeld den Onlinekurs "RYA Coastal Skipper & Yachtmaster Offshore Theory" bereits absolviert haben

Schwerpunkt: Umsetzung der RYA-Theorie in praktische Prüfungs-Szenarien sowie Besprechung von lokalen Revierbesonderheiten

Zielgruppe: Teilnehmer einer RYA Yachtmaster™ Offshore-Prüfung

Teilnehmerzahl: maximal 12 Teilnehmer

Dauer: 2 Tage (meistens Samstag und Sonntag)

Revier: Southampton

Seminarsprache: Englisch und Deutsch

Jahreszeit: direkt vor dem Praxistraining

Kursbeschreibung

Mit diesem Workshop schlagen wir die Brücke vom RYA Online Theoriekurs zum Übungs- & Prüfungsgebiet „The Solent“ sowie zur Anwendung der Theorie in „praktisches Handwerkszeug“.

Im Gegensatz zu einer Prüfung im deutschen Führerscheinwesen kennen englische RYA-Prüfer keine Unterscheidung in eine „praktische“ und eine „theoretische“ Prüfung.

Es gibt schlichtweg nur eine Prüfung, in der praxisnahe Aufgaben & Fragen gestellt werden, die ein Kandidat zu bearbeiten hat. Die gestellten Aufgaben beinhalten dabei oftmals eine Vielzahl von Themen in einer Aufgabe.

Im Workshop bearbeiten wir daher die Umsetzung der im Online Theoriekurs gelernten Inhalte in revier-/prüfungsbezogene Anwendungen.

Workshop-Inhalte

- Einweisung Prüfungsablauf, etc.
- Lokale Sonderzonen und -regelungen
- Ansteuerungen im Solent (Pilotages)
- Gezeitenberechnungen Nebenhäfen im Solent
- Praktische Kartenarbeit häufig vorkommender Prüfungsaufgaben
- Bearbeitung von Passagenplänen für die Prüfung
- Englische Yacht-Terminologie und Kommandosprache



Lokale Sonderregeln im Solent - hier die „IONA“ in der Precautionary Area



Vorlage für eine praktische KVR Prüfungsfrage im Solent...



Nick Wright erklärt die englische Yacht-Terminologie

RYA Yachtmaster™ Offshore Praxis

MAXIMAL 4 TEILNEHMER • VORBEREITUNG UND PRÜFUNG

Kurs-Steckbrief

Schwerpunkt: Prüfungsvorbereitung zum RYA Yachtmaster™ Offshore

Zielgruppe: Teilnehmer Yacht-Training „Offshore Compact“

Teilnehmerzahl: maximal 4 Teilnehmer

Belegung: Doppelkabine, Einzelkabine gegen Aufpreis

Dauer: 2+14 Tage

Revier: Solent

Bordsprache: Englisch

Jahreszeit: Winterhalbjahr

Voraussetzungen: siehe nebenstehende Hinweise

Yacht: Beneteau Oceanis 37

Seemeilen: ca. 250 sm

Kursbeschreibung

Unser Yachtmaster Praxistraining bereitet Sie intensiv auf eine Prüfung zum englischen RYA Yachtmaster™ Offshore vor.

Ihre Vorbereitungsphase beginnt bereits ca. 12 Monate vor dem eigentlichen Prüfungstermin. Gestartet wird mit einem offiziellen RYA Yachtmaster™ Theorie Online-Kurs. Parallel vertiefen Sie die Themen mit unserem Online-Tutorials und weiteren RYA-Büchern.

Aufbauend auf diese Vorbereitung führen wir einen zusätzlichen 2-Tage Workshop direkt vor der Praxis durch. Hier werden wir gemeinsam die gelernte Theorie überprüfen und in praktische Vorbereitungen wie Passagen-Planungen und Ansteuerungen im Solent umsetzen.

Hinweise

Voraussetzungen für eine RYA Yachtmaster™ Offshore Prüfung:

- minimum 2500 Gesamtmeilen, davon mindestens 1250 Gezeitenmeilen
- 5 x 60 sm Non-Stop Passagen, davon 2 als Skipper und 3 in Gezeitenrevieren
- 50 Bordtage, davon mindestens 5 als Skipper

Seemeilen und Passagen dürfen nicht älter als 10 Jahre sein. Für die Prüfungen wird außerdem ein SRC Funkzeugnis und ein First Aid-Nachweis verlangt.

Nach unserer Erfahrung reicht die zahlenmäßige Erfüllung dieser Voraussetzungen oftmals für eine erfolgreiche Prüfungsteilnahme nicht aus.

Für eine Teilnahme setzen wir voraus, dass Phase 1 und 2 des Kursablaufes „Offshore Compact“ bereits absolviert wurden.

Belegungsplan

Maximal 4 Teilnehmer (plus Skipper).

Doppelkabinenbelegung als Standard, Einzelkabinen gegen Aufpreis.

Top Themen

- **Verschiedene Manöver unter Segel**
- **Segeln in engen Fahrwassern/Flussmündungen**
- **Navigationsaufgaben mit und ohne Elektronik**



Trainingsplan

- **Ansteuerung aller wichtigen Häfen im Solent bei Tag und Nacht**
- **Praktische Übungen & Aufgaben gemäß des RYA Yachtmaster™ Offshore Prüfungs-Syllabus**

RYA Yachtmaster™ Offshore Praxis

MAXIMAL 4 TEILNEHMER • VORBEREITUNG UND PRÜFUNG



Ein Tag First Aid in englischer Sprache. Unser Trainer legt dabei Wert auf eine Besprechung der Maßnahmen, wie sie praxistgerecht an Bord einer Yacht durchgeführt werden können



Kaum zu glauben, aber hier verbirgt sich ein Navigationslicht!



Mooringbojen im Strom unter Motor und Segel aufnehmen



Ansteuerungsübung mit Handpeilkompass



Ein Gläschen zur bestandenen Prüfung darf natürlich nicht fehlen!

Glauben Sie nicht uns...



Alexander Leuze
RYA Yachtmaster Offshore-Training:

Hi Bernd, Nick, Bob and rest of the team,
I just came back from Croatia yesterday where I was thinking a lot about you guys – so I had to write a short E-Mail.
We really had overall a wonderful week of sailing with family & friends but some pretty interesting moments with basically Bora all over the week.
Highlight was returning to the charter base with gusts up to 35kts in the marina. I also skippered in the last 2 years with the family on board in Denmark, Spain, North Sea & Oostershelde in Holland with many special moments from weather and boat.

I saw many skippers failing, damaging their own and other yachts and crazy maneuvers and situations on the water. There is definitely still room for gaining more experience on my side as well, lots of respect but no fear or panic and I was able to handle those situations safe and without damage or harm for the crew and the boat. That was my target when I started the “Yachtmaster” Training and I can say “it worked out”. There is no way I would have handled that in the same way with a SKS and the huge lack of practical training.

I had many “thank you “Yacht-Skipper Akademie”-moments“, e.g. when the Marinero said “bravo, that was a tough one in those conditions, not too many made it that smooth today”, and another yacht, which was supposed to dock right next to us, just hit the bows of 3 other boats alongside, completely not getting where the wind was coming from and what to do just 5 minutes later.

Thank you all for preparing me for this and making my family trips much safer!

I wanted to share this with you!

Take care, Alex



Prof. Dr. Klaus Beckmann
DAS Ocean Yacht-Skipper Training

Ein hervorragend strukturiertes Weiterbildungsprogramm für Skipper, das von sehr kompetenten Ausbildern durchgeführt wird und erstklassig organisiert ist. Ich bin eher beiläufig hereingeraten, weil ich meinen Horizont als Ostseesegler um Tidengewässer erweitern wollte und daher das “Sturmtraining” im Solent gebucht habe. Dieses kann ich als Schnupperkurs mit Nachdruck empfehlen. Man lernt aber in jedem Modul viel und gewinnt an Handlungssicherheit. Das “Ticket” am Ende ist dann die Sahne auf der Torte.

Bis zum nächsten Jahr bei Stufe Zwo (YM Ocean)!



Yachtmaster Offshore-Report:
Ist die britische Ausbildung so gut wie ihr Ruf?



Die hier dargestellten Artikel können Sie auf unserer Webseite www.die-yacht-skipper-akademie.de downloaden.

...fragen Sie unsere Kunden!



Ralf Steinacker DAS Ocean Yacht-Skipper Training

Ich bin zunächst einmal über die sehr korrekte und genaue Einschätzung des zu leistenden Aufwandes und der zeitlichen Anforderung erfreut gewesen. Du hast bereits bei unserem ersten telefonischen Kontakt ganz klar formuliert, wie lange es dauern wird, bis man eine Prüfung zum YM Offshore absolvieren kann. Dieser zeitliche Rahmen wurde bei mir ziemlich exakt eingehalten.

Jeder einzelne Kursbaustein hat mir gefallen und mich jeweils deutlich in meinen praktischen Segelerfahrungen nach vorne gebracht. Das Manövertraining und das Sturmtraining (in der Zeit mit dem Tag der höchsten jemals auf der Isle of Wight gemessenen Windgeschwindigkeit!) gemeinsam mit Mathias haben mich viel sicherer im Umgang mit Yachten werden lassen.

Die Channel 500 als Herausforderung mit den ersten Passagenplanungen, einer durch die vielen Wachen sehr anstrengenden Zeit, gemeinsam mit Dir als Skipper, haben mir sehr dabei geholfen zu lernen, mit den eigenen Ressourcen umzugehen und diese korrekt einzuschätzen. Blind Navigation (tolle Touren von St. Peter Port durch die Passagen von Herm nach Sark), Tiden-/Stromberechnungen für die Tour nach Alderney durch das Race etc. waren vorher Fremdwörter für mich.

Auch der Diesel- und Elektrokurs in Essen war wirklich lehrreich und spannend.

Dann kamen die Tage an Bord zur Prüfungsvorbereitung und ich gebe ehrlich zu, dass ich Mitte der ersten Woche nicht daran geglaubt habe, das Examen zu bestehen. Ich habe sogar ernsthaft daran gedacht am Ende der ersten Woche auszusteigen (ich hatte ja bereits durch all die Kurse eine Menge gelernt und ursprünglich nicht den Gedanken, den YM Offshore zu machen. Ich wollte ja „nur“ besser und sicherer segeln lernen). Du hast es aber zum Ende der ersten Woche irgendwie geschafft, mir dann doch in diesen paar Tagen nochmal so

viel Wissen abzuverlangen und mir gleichzeitig zu zeigen, dass auch durch all die Vorbereitung schon eine Menge Grundlagen da sind, so dass ich mich dann entschieden habe zu bleiben. Der Hinweis von Dir, die Sachen nicht ganz so genau zu nehmen, z.B. Tiden nicht auf den letzten cm genau und kts auf die Stelle nach dem Komma zu berechnen „just eyeball it“ hat mir dann den Spaß wieder zurückgebracht. Nick hat mir in der zweiten Woche mit vielen praktischen Hinweisen ebenfalls zu einem gesunden Selbstbewusstsein geholfen.

Die Art und Weise der Prüfung hat mich positiv überrascht. Die lange Prüfungszeit (wir sind um 09:30 gestartet und waren um kurz vor 02:00 wieder in der Marina) ist zwar anstrengend, gibt einem aber auch die Möglichkeit mit der Situation „warm“ zu werden und auch immer mal wieder etwas zu entspannen.

Alles in allem sind die Kurse wirklich kein Urlaub, sie sind sogar auf eine eigene Weise anstrengend. ABER absolut professionell und zielführend! Ich habe eine Menge tolle, gleichgesinnte Menschen kennenlernen dürfen, hatte auch echt Spaß und freue mich sehr auf die zwei Wochen auf Lily zum YM Ocean im kommenden Jahr!



Solent: Sturm- und Skippertraining in England



Dr. Arne Steinmann DAS Ocean Yacht-Skipper Training

Manöver Total: Der Titel ist Programm. Alles, was man zu Manövern lernen kann, haben wir zur Springtide im Solent geübt. Dabei hat uns Bernd in seiner ruhigen und souveränen Art alles perfekt erklärt und mit einer Prise Humor eine tolle Atmosphäre geschaffen.

Im Detail haben wir systematisch gearbeitet: Alle möglichen Varianten von An- und Ablegemanövern mit und ohne Strom und mit kleiner und großer Crew. Weitere Highlights waren das Ferrygliding (eine spezielle Technik in Häfen und Revieren, die starken Gezeitenströmen unterworfen sind, auf der Stelle durch das Wasser gleitend, um den Liegeplatz anzusteuern) und Manöver an Mooringbojen unter Motor und unter Segeln.

Die perfekte Manöverwoche für alle, die im Boathandling weiterkommen wollen.

Dieser Kurs zählte für mich zusammen mit dem Sturmtraining zu den absoluten Highlights der bisherigen Yachtmaster-Ausbildung in der Yacht-Skipper Akademie.

Über uns...

Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese

Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.

ÜBER 90% ALLER SEGEL-AUSBILDER SIND NEBENBERUFLICH TÄTIG... LESEN SIE HIER, WAS BEI UNS ANDERS IST!

1:1 „Theorie“

Wir übersetzen Theorie einfach mit „Handwerkzeug“. Jeder Handwerker muss mit seinem Werkzeug umgehen können. Für jeden Skipper gilt das Gleiche!

1:1 Theorie bedeutet daher für uns die anschauliche Vermittlung von Wissen, Methodik und Erfahrung. Sie findet immer ihre „1:1“ Anwendung an Bord. Dazu setzen wir auf einen Mix aus **Onlinevorbereitung** im Selbststudium und interaktive **Workshops** zur Umsetzung der Theorie in eine praxisnahe Anwendung und kooperieren dazu mit einem der führenden RYA Onlinekurs-Anbieter:



Workshop-Garantie

Sollte ein Workshop am ersten Tag nicht Ihren Erwartungen entsprechen, können Sie die Teilnahme stornieren und wir werden den Kursbetrag erstatten.



Trainer-Garantie

- Egal, ob deutsch- oder englischsprachiger Trainer: Wir setzen ausschließlich **professionelle Ausbilder** ein
- Jeder Skipper verfügt über **mindestens 5 Jahre** Ausbildungs-Praxis und **mindestens 25.000 Seemeilen**
- Wir sagen Ihnen bereits bei Ihrer Buchung, wer Ihr Skipper/Trainer sein wird (von Krankheit einmal abgesehen...)

Zertifiziert

- RYA (Royal Yachting Association) anerkannte Trainings-Center in Deutschland und England.



Spezialisiert

- Yacht-Training ist unser Beruf!
- Training in Europas besten Gezeitenrevieren
- Fokus auf Ausbildung zum Yacht-Skipper
- Keine deutschen Segelscheine

Yacht Training in Kleingruppen

Ein gutes Training setzt sich aus den Bausteinen **Trainer, Revier, Yacht, Jahreszeit, Trainingsplan** und **Methodik** zusammen. Wir kombinieren und stimmen diese Bausteine für jedes Training optimal aufeinander ab.

Praxiskurse führen wir in kleinen Gruppen von **4 bis max. 6 Teilnehmern** durch (abhängig vom Trainingsplan).

Kleine Gruppengrößen bedeuten für Sie mehr relevante Trainingszeit – und meistens auch ein anstrengendes Programm!

Vertragspartner für Ihre Teilnahme an einem Yacht Training in England ist „**Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.**“.

„Prüfungsgarantie“

Nein, wir können nicht garantieren, dass jeder Teilnehmer eine RYA Prüfung im ersten Anlauf besteht. Wir garantieren aber, dass unser Yacht Training Sie optimal auf eine RYA -Prüfung vorbereitet.

Für alle Teilnehmer unserer Kursabläufe **„Offshore Compact“** und **„Ocean“** gilt daher die Zusage, dass wir kostenlos 2 Tage Vorbereitung und eine erneute Prüfung organisieren, falls es im ersten Anlauf einmal nicht klappen sollte (zzgl. RYA Gebühren).



Trainer & Mitarbeiter

ÜBER 90% ALLER SEGEL-AUSBILDER SIND NEBENBERUFLICH TÄTIG... LESEN SIE HIER, WAS BEI UNS ANDERS IST!



Bernd Reese

Leiter der Yacht-Skipper Akademie

20 Jahre hauptberuflicher Yacht-Ausbilder, unter anderem für die größte Segelschule in England als Yachtmaster Instructor. Über 100.000 Gezeitenmeilen Praxiserfahrung.

Qualifikationen:

MCA Master 200 gt/Officer of the Watch 500gt
RYA Yachtmaster™ - & Diesel Engine Instructor
RYA/MCA Yachtmaster™ Offshore & Ocean



Nick Wright

Ehemals als Lehrer unterwegs, leitet Nick in den letzten 25 Jahren regelmäßig Segelkurse und kennt als Skipper unsere Hausreviere „The Solent“ und „English Channel“ wie seine Westentasche. Ca. 50.000 Gezeitenmeilen.

Qualifikationen:

RYA/MCA Yachtmaster™ Offshore & Ocean



Simon Tottman

Based in Hamble, he specialises in the busy tidal waters of the Solent and the English Channel, where he teaches RYA courses and advanced boat handling clinics. Simon's more of a relaxed coastal cruiser than a competitive ocean racer, and tries to keep things calm and lighthearted!

Qualifikationen:

RYA Yachtmaster™ Instructor
RYA Yachtmaster™ Offshore



Mathias Rüggeberg

Mathias hat über 40 Jahre Segelerfahrung und ca. 50.000 Seemeilen Segelpraxis auf Yachten. Vom Opti angefangen über Segeln auf der elterlichen Yacht auf der Elbe über aktives Regattasegeln bis hin zu Transatlantikfahrten und Skipper für Charter und Ausbildungstörns - Mathias hat alles auf dem Salzbuckel!

Qualifikationen:

RYA Yachtmaster™ Offshore & Ocean



Simon Rowell - The Weather At Sea Expert

Simon is the perfect combination of a „Sailor & Weather Expert“.

Er ist unter anderem Meteorologe für das **Britische Olympia Segel Team** und war der Skipper der Gewinner Yacht beim **Clipper Round The World Race 2002**. Neben seiner Tätigkeit als Wetterberater ist er auch ein **RYA Yachtmaster Examiner**.

Simon berät uns mit seinem Wetter Routing auf unseren Yachtmaster Ocean Passagen und als Online Instructor für unsere Yachtmaster Vorbereitung-Workshops.



Leo Hugl

Sehr gute Kenntnisse von technischen Systemen und Anlagen an Bord. Ausbildung Elektrotechnik/Elektronik sowie fundierte mechanische Ausbildung. Installationen, Umbauten und Planung von technischen Ausstattungen für verschiedene Eigner. Trainings für Eigner auf Ihren Yachten.

Qualifikationen:

RYA Yachtmaster™ Offshore & Ocean • RYA Diesel Engine Instructor

The Solent: Optimales Winter-Revier

EIN WOHL WELTWEIT EINMALIGES REVIER FÜR INTENSIVES YACHT TRAINING

Yacht Training im Solent

„Wer hier segeln kann, kann überall segeln“ - dieser Wahlspruch der Engländer bringt es auf den Punkt. Zu Recht gilt der Solent als eines der besten Übungsreviere weltweit! Warum?

In diesem kompakten Revier wird einfach alles geboten: Gezeitenbedingungen, komplexe Strömungsmuster, Großschifffahrt, verschiedene Tag- & Nachtansteuerungen, Flussmündungen, zahlreiche Marina-Layouts, intensiver Yacht-Verkehr, Ankerstellen, etc., etc., etc. Die Liste ist einfach endlos!

Warum üben wir hier besonders im Winterhalbjahr?

Im Sommer und den Saisonwochenenden ist es zugegebenermaßen kein optimales Übungsrevier - es ist einfach zu viel los! Keine Chance, freie Stege oder Bojen zum An- und Ablegen zu finden.

Im Winter hingegen bieten sich „traumhafte“ Übungsbedingungen:

Leere Marina Stege, interessantes Wetter/Starkwind (trotzdem geschützt durch die Abdeckung der Isle of Wight) und frühe Dämmerungszeiten für Nachtübungen. Kurzum: Ein perfektes (Winter-) Übungsgebiet!



Schnee, Nebel oder Regen? Für einen „guten“ Wettermix ist im Winter immer gesorgt...



Wahrzeichen des Solent: Leuchtturm bei den „Needles“



Der Central Solent: Anspruchsvolle Navigationsarbeit mit der Precautionary Area im Mittelpunkt



Gezeitenmarina im Solent

Englischer Kanal: Gezeiten-Passagen

ANSPRUCHSVOLLE KÜSTENPASSAGEN & QUERUNG VON SCHIFFFAHRTSLINIEN

Yacht Training Englischer Kanal

Der Englische Kanal ist in seiner Vielfältigkeit als Trainings-Revier kaum zu schlagen! In der Mitte des Kanals verlaufen zwei der meistbefahrenen Schifffahrtslinien der Welt. Eine Querung erfordert bei Tag und Nacht immer höchste Aufmerksamkeit!

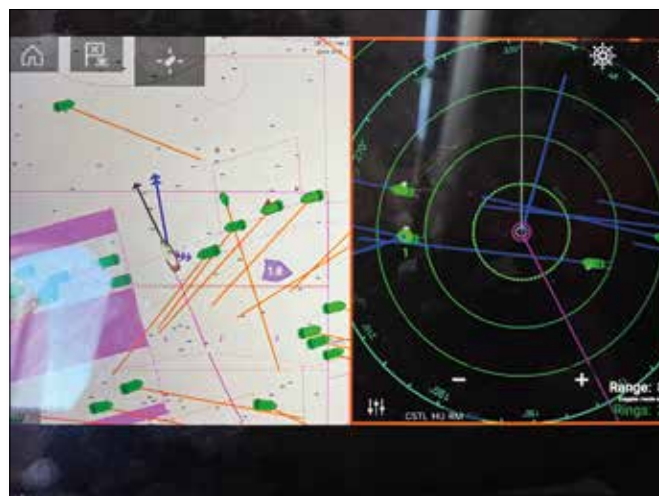
Schnell ziehende Wettersysteme, die berühmte Nebelhäufigkeit, Gezeitenstrom und Gezeitenphänomene an jedem Kap... so muss ein Revier für anspruchsvolles Yacht Training aussehen!



Planung der Gezeiten gehört zu jeder guten Passagenvorbereitung im Englischen Kanal



Der Navigator hat auf einer Passage nach wie vor viel zu tun: Logbuchführung, Funk, NAVTEX Nachrichten sichten & einordnen, Ansteuerungen vorplanen, etc.



Querung einer Schifffahrtslinie mit modernster Elektronik: Wie deute ich die Vektoren richtig? Welche Bildschirmstellungen sind hilfreich, welche können bei Verwechslung gefährliche Fehl-Interpretationen „begünstigen“? Welche KVR-Regel gilt?



Was tun, wenn die Elektronik streikt? Eine klassische Kompasspeilung als Hilfsmittel zur Querung leistet nach wie vor beste Dienste... und funktioniert ganz ohne Batterien!

Yachten

Sicherheit

Wir setzen eigene und gecharterte Yachten für unsere Kurse ein. Alle Yachten sind „UK geflaggt“ und unterliegen damit den strengen, englischen Zulassungsbestimmungen der MCA (Maritime Coastguard Agency). Die MCA Regeln gelten als die weltweit strengsten Richtlinien im Yachtbereich.



Oceanis 37 - maximal 4 Teilnehmer plus Skipper: Belegung in Doppelkabinen



Impressionen

ABENDDÄMMERUNG IM SOLENT/ISLE OF WIGHT



Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB)

SEMINARE & WORKSHOPS IN DEUTSCHLAND

AGB - Hinweise für unsere Kunden

Vertragspartner für Seminare und Workshops in Deutschland ist „Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese“

Es gelten jeweils die AGB in Ihrer aktuellsten Version, vorherige Versionen verlieren Ihre Gültigkeit – Version Stand 7/2023

1. Vertragsabschluss

Mit einer Anmeldung bietet der Kunde der **Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese** den Abschluss eines Vertrages über die Teilnahme an einem Seminar oder Workshop an. Der Vertrag kommt auf jeden Fall erst mit Annahme durch uns zustande. Der Teilnehmer erhält bei oder nach Vertragsabschluss eine schriftliche Buchungsbestätigung. Die Annahme durch den Teilnehmer kann auch durch schlüssiges Verhalten erfolgen (z.B. durch Teilnahme am Unterricht, Bezahlung).

2. Leistungen

Aus den Angaben in der Buchungsbestätigung sowie aus dem für diesen Leistungszeitraum gültigen Katalog ergibt sich der Umfang der vertraglichen Leistungen.

3. Bezahlung

Mit der Buchung eines Seminars oder Workshops wird eine Anzahlung in Höhe von 100,- € fällig. Der Restbetrag wird 6 Wochen vor Kursstart fällig.

4. Zahlungen

Sämtliche Zahlungen, sofern nicht anders vereinbart, sind unbar auf folgendes Konto anzuweisen:

Sparkasse Essen • Kontoinhaber Bernd Reese

Konto IBAN: DE67 3605 0105 0001 8151 09 • BIC: SPESDE33XXX

Steuernummer: 146/154/41938

5. Umbuchungen und Stornierungen

Umbuchungen oder Absagen sind bis 6 Wochen vor Kursstart kostenlos möglich, danach wird die komplette Seminargebühr fällig. Bei Stornierungen innerhalb von 6 Wochen vor Kursstart sind wir bemüht, einen geeigneten Ersatzteilnehmer für Sie zu finden. Sollte sich ein geeigneter Ersatzteilnehmer bis Kursstart finden lassen, wird der Kursplatz an diesen weitergegeben und der ursprüngliche Teilnehmer wird von der Kursgebühr befreit bzw. erhält geleistete Beträge erstattet.

Wir behalten uns das Recht vor, Kurstermine, die die Mindestteilnehmerzahl nicht erreichen zu stornieren oder zu verschieben. Der Teilnehmer wird in diesem Fall 6 Wochen vor Kursstart informiert und kann sich für eine Umbuchung oder eine Erstattung geleisteter Zahlungen entscheiden.

Sollte ein Termin aufgrund behördlicher Auflagen (Pandemie o. ä.) nicht stattfinden können, werden wir die Teilnehmer schnellstmöglich darüber informieren, dies kann auch im Zeitraum von weniger als 6 Wochen vor Kursstart der Fall sein.

6. Erstattungen

Geleistete Zahlungen für Kurse, die bis 6 Wochen vor Kursstart durch den Teilnehmer storniert werden, erstatten wir bargeldlos auf Ihre Bankverbindung. Es wird maximal der gezahlte Betrag erstattet, Anspruch auf weitere Leistungen oder Zahlungen besteht grundsätzlich nicht.

7. Vermittlung von Yacht-Training

Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese vermittelt die Teilnahme an Yacht Trainingskursen in Großbritannien. Die Kurse werden von der rechtlich unabhängigen Firma „Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.“ durchgeführt. Vertragspartner einer Buchung ist daher „Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.“ siehe nebenstehende „Terms & Conditions“.

8. Rechtswahl/Gerichtsstand

Auf das Vertragsverhältnis zwischen dem Teilnehmer und **Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese** findet ausschließlich deutsches Recht Anwendung. Gerichtsstand ist Essen.

9. Schutz personenbezogener Daten

Alle personenbezogenen Daten, welche zur Abwicklung des gesamten Lehrgangs zur Verfügung gestellt werden, sind gemäß Bundesdatenschutzgesetz gegen missbräuchliche Verwendung geschützt.

Unsere vollständige Datenschutzerklärung können Sie auf unserer Webseite www.die-yacht-skipper-akademie.de einsehen bzw. downloaden. Zusätzlich erhalten Sie den Text automatisch mit Ihrer Buchungsbestätigung.

10. Widerrufsrecht

Der Teilnehmer kann seine Vertragserklärung innerhalb von 14 Tagen ohne Angabe von Gründen in Textform (z.B. E-Mail, Brief) widerrufen. Die Frist beginnt frühestens mit dem Erhalt dieser Belehrung. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Der Widerruf ist zu richten an:

Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese
Altenessener Str. 408-412 • 45329 Essen

Terms & Conditions

YACHT TRAINING IN GREAT BRITAIN (GB)

Version 7/2023

1. **Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.** („The Company“) offers spaces for sail training for a course fee and the customer („The Customer“) books a space for a specified time period.

Course payment - all courses except Ocean passages

2. The Advanced Payment (amount stated on your invoice) shall be paid to The Company within 14 days of signing this Booking Form/Training Agreement. The final payment shall be paid to The Company no less than 6 weeks prior to the commencement of the course. All payments shall be paid into the bank account listed on The Customers invoice.

3. The course fee INCLUDES: Yacht charter, skipper/instructor, training afloat, gas, water, diesel, marina fees, service pack (sleeping bag, towel, cushion, oil skin hire).

The course fee EXCLUDES: Travel arrangements, fresh food. Costs for fresh food will be paid for from a kitty money that the crew opens on the first day. Please arrange for app. 120 GBP per person/per week for these costs.

Cancellation - all courses except Ocean passages

4. The Customer has the right to cancel his booking within 14 days from date of the booking/booking confirmation.

5. The Company reserves the right to cancel any course if the minimum number of students is not reached. If a scheduled course is cancelled by The Company, the advanced payment will be fully returned to The Customer within 14 days of the cancellation. The Company will not refund any other costs than received payments.

6. If any payment due is not made on or by the appointed day, or if The Customer fails to comply with any other provision of the Booking Form The Company may forthwith terminate the booking.

7. If The Customer cancels his booking **45 days or less prior to course start the full course fee is payable** – unless The Company is able to find a suitable replacement and is able to resale the space. In this case The Customer will be refunded in full. The Company will not refund any other costs than received payments.

Course payment - Ocean passages

8. The advanced payment (amount stated on your invoice) shall be paid to The Company within 14 days of signing this Booking Form/Training Agreement. A 50% part payment shall be paid to The Company no less than 180 days prior to the commencement of the course. The final payment shall be paid to The Company less than 90 days prior to the commencement of the course.

9. The course fee INCLUDES: Yacht charter, skipper/instructor, training afloat, gas, water, diesel, marina fees, service pack (sleeping bag, towel, cushion, oil skin hire).

The course fee EXCLUDES: Travel arrangements, fresh food. Costs for fresh food will be paid for from a kitty money that the crew opens on the first day. Please arrange for app. 120 GBP per person/per week for these costs.

Cancellation policy - Ocean passages

10. If The Customer cancels his booking prior to the course start within:

180 - 90 days: 50% of the course fee is payable

90 - 0 days: 100% of the course fee is payable

– unless The Company is able to find a suitable replacement and is able to resale the space. In this case The Customer will be refunded in full. The Company will not refund any other costs than received payments.

11. We offer training on fully coded vessels according to RYA/MCA standards. In general The Customer will receive information about vessel type and name of instructor in advance. However, we cannot guarantee a certain vessel or certain instructor at any time (illness, break down, etc.).

12. Cabins on board are usually shared between 2 customers. **ONLY** if The Customer books a single cabin and this is confirmed in writing/with the booking confirmation there will be a single cabin arrangement (**additional payment**).

13. The skipper shall have absolute authority with regard to the safety and navigation of the Yacht during the course period and the skipper shall not be bound to follow The Customers instructions if, in the opinion of the skipper, such instruction would place the Yacht or those on it in danger.

Insurance

14. The Company is using own or chartered vessels with the following insurance coverage: Insurance of the Yacht and her equipment under the terms of the Institute Yacht Clauses or on terms similar thereto for her full value with third party damage cover of no less than £ 5,000,000.

15. The Customer shall indemnify The Company in respect of any loss of or damage to the Yacht or her equipment any other expenses or liabilities arising out of any act or omission of The Customer. However, the amount is limited up to a maximum of 500 GBP per case with the exception of a deliberate act by The Customer.

16. The Company shall have no liability for the death or personal injury of, or the loss of or damage to the personal property of, The Customer, his servants, agents or any member of his party or any other person invited on board the

Yacht during the course period, except for death or personal injury caused by the negligent act or omission of The Company, its servants or employees.

17. The Company strongly advises Customers to book personal insurance cover for period of the course including coverage for accidents or illness.

General

18. The Company shall have the right to restrict the Cruising Limits in the light of the actual or anticipated weather conditions. This does not qualify for any refund whatsoever.

19. The construction of this Booking Form shall not be affected by any marginal notes.

20. All references to the masculine shall include the feminine and vice-versa.

21. The provisions herein shall exhaustively govern the rights and obligations of the parties hereto.

22. This Booking Form/Charter Agreement is subject to English law. Any and all differences or disputes of whatsoever nature arising out of this Booking Form/Charter Agreement shall be referred to a sole Arbitrator to be appointed by the President for the time being of London Maritime Arbitrators Association and the provisions of the Arbitration Act 1996 and any statutory modification thereof shall apply to any Arbitration.

23. **Covid-19:** The Customer needs to be **fully vaccinated**. The Company will inform The Customer about relevant regulations prior to the course start.

Personal Data

24. By making an enquiry with The Company, or buying any goods or service from The Company, The Customer agree to The Company holding information on electronic and/or paper file and contacting The Customer with future offers, news and product information. The Customer may at any time inform The Company by email or in writing that The Customer no longer want to hear from The Company. **Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.** will never share details with anyone else, except the RYA for all centrally held records (unless required to do so by law). A copy of The Companys Privacy Policy is included in the course application form.

Yacht Training Bernd Reese GB Ltd. registered address:

Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.

Towngate House • 2-8 Parkstone Road • Poole • Dorset • BH15 2 PW • UK

Operational Site: Port Hamble Marina, Hamble • Southampton

Barclays Bank PLC • GB51 BUKB 2072 3733 0757 10 • VAT Reg No.

119094610 • Company Registration Number: 07685159

Preise und Termine

GÜLTIG AB 01.12.2024

Die Trainingstermine für die Kursabläufe „**Offshore Fast Track**“ und „**Offshore Compact**“ finden immer im Winterhalbjahr von Oktober bis März statt. Der kürzest mögliche Ablauf kann in einem 3-monatigen Zeitfenster erfolgen - üblicherweise verteilt sich eine Kursteilnahme aber auf ein 6- bis maximal 18-monatiges Zeitfenster.

Wir erstellen für jeden Teilnehmer einen individuellen Terminplan.

Yacht-Training „Offshore Compact“

Beispielhafter Terminplan für eine Teilnahme im Winterhalbjahr 2025/2026

- **1+14 Tage „Passagen & Manöver“ - Teil 1**
6.-19. Oktober 2025
- **1+14 Tage „Passagen & Manöver“ - Teil 2**
5.-18. Januar 2026
- **Y2+14 Tage achtmaster Offshore Praxis-/Prüfungstraining**
7.-22. März 2026

Für Teilnehmer, die ihren Ablauf zeitlich weiter strecken möchten, besteht auch die Möglichkeit den Ablauf auf 2 Winterhalbjahre zu verteilen, z.B. Oktober 2025, Januar und Dezember 2026.

Aktuelle Termine siehe die-yacht-skipper-akademie.de

Yacht-Training „Offshore Compact“

Kursablauf „Offshore Compact“, bestehend aus:

1+14 Tage „Passagen & Manöver“ - Teil 1

maximal 4 Teilnehmer

1+14 Tage „Passagen & Manöver“ - Teil 2

maximal 4 Teilnehmer

2+14 Tage Yachtmaster Offshore Praxis-/Prüfungstraining

inkl. Workshop, maximal 4 Teilnehmer

Preis Kursablauf „Offshore Compact“ 14.500,- GBP inkl. 20 % VAT*

***Hinweis: Praxiskurse in England werden von der Firma „Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.“ mit Sitz in Poole/UK durchgeführt. Die Rechnungsstellung erfolgt daher in GBP (Great Britain Pound), alle angegebenen Preise enthalten 20% UK VAT (englische Mehrwertsteuer). Im langjährigen Durchschnitt gilt ca. ein GBP = 1,15 Euro.**

THE SOLENT

DAS WAHRZEICHEN DES SOLENT - LEUCHTTURM AN DEN „NEEDLES“

Aufnahme von unserem Bord-Drohnen-Piloten Jürgen Hartlauer



Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese

Altenessener Str. 408-412 • 45329 Essen • Tel.: 0201-3197493

www.die-yacht-skipper-akademie.de • info@die-yacht-skipper-akademie.de



Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.

Towngate House • 2-8 Parkstone Road • Poole • Dorset

BH15 2 PW • UK • yacht-training-bernd-reese.co.uk