



# DAS Ocean Yacht-Skipper Training

UNSER TOP TRAINING ZUM RYA YACHTMASTER™ OCEAN

2004  
20 Jahre  
Jubiläum  
2024

Jetzt Ocean-Passagen  
für 2025/26 sichern!

Wir sind die Nr. 1 für  
RYA Yachtmaster Ocean Praxistraining  
im deutschsprachigen Raum



# Training in Europas besten Gezeitenrevieren

THE SOLENT • ENGLISCHER KANAL • KANALINSELN • MADEIRA/AZOREN

Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese

## Liebe Segelfreunde,

Ziel unseres Kursablaufs **DAS Yacht-Skipper Training** ist es, Sie in die Lage zu versetzen, eine Segelyacht in Gezeitenrevieren und auf küstenfernen Passagen sicher zu führen.

**DAS Yacht-Skipper Training** bereitet Sie umfassend auf diese Aufgabe vor und „krönt“ Ihre Anstrengungen mit dem englischen RYA Yachtmaster™ Offshore bzw. Ocean. Trainiert wird dabei immer in **Europas besten Gezeitenrevieren**: Solent, Englischer Kanal, Kanalinseln sowie im Atlantik (Yachtmaster Ocean).

Um den Trainingsplan in 7 bzw. 9 Wochen absolvieren zu können, benötigen Sie bereits bei Kursstart mindestens 1500 sm Praxiserfahrung sowie den SRC-Funkschein.

Zusätzlich empfehlen wir Jollen- und/oder Kielboot-Praxis. Sollte diese Segelpraxis nicht vorhanden sein, so erhöht sich der benötigte Trainingsumfang entsprechend. Dies ist im Einzelfall abzuklären.

**DAS Ocean Yacht-Skipper Training** bietet allen Teilnehmern nach einer bestandenen YM Offshore Prüfung die Möglichkeit, ihr Offshore Zertifikat um den Zusatz „**Ocean**“ zu erweitern.

Für eine Yachtmaster Ocean Prüfung benötigen Sie eine sogenannte „**qualifizierende Ocean Passage**“. Diese Hochseepassage muss **ohne Elektronik navigiert** werden (Astronavigation in Verbindung mit Koppelnavigation) und mindestens als **Wachführer** absolviert werden.

## NEU: Yacht-Stützpunkt auf Madeira

Zusätzlich zum bewährten Stützpunkt für unser RYA Yachtmaster™ Offshore Training im Solent sind wir ab 2024 mit einem Stützpunkt speziell für das RYA Yachtmaster™ Ocean Training auf der Atlantik-Insel Madeira präsent.

Viel Spaß mit dem Katalog und vielleicht bis bald an Bord,



Ihr Bernd Reese



Bernd Reese (ganz rechts) mit einer Yachtmaster Offshore Prüfungsgruppe



## 2004-2024: 20 Jahre Yacht-Skipper Training rund um England

- tausende Teilnehmende trainiert
- hunderte von Yachtmaster-Prüfungen organisiert
- eine Adresse für den ambitionierten Skipper:  
[Die-Yacht-Skipper-Akademie.de](http://Die-Yacht-Skipper-Akademie.de)

## Kurspakete

- 7 Wochen „DAS Yacht-Skipper Training - Offshore“ Seite 4
- 9 Wochen „DAS Ocean Yacht-Skipper Training“ Seite 5-7

## Einzelbeschreibungen Yacht-Skipper Training und Workshops

- 14 Tage (nur im Winterhalbjahr), bestehend aus:
  - 7 Tage Yacht-Skipper Training „Sturmtraining Solent“ Seite 8-9
  - 7 Tage Yacht-Skipper Training „Manöver Total“ Seite 10-11
- 15 Tage (nur im Sommerhalbjahr), bestehend aus:
  - 7 Tage Yacht-Skipper Training „Kanalinseln“ Seite 12-13
  - 8 Tage Yacht-Skipper Training „Channel 500“ Seite 14-15
- 2 Tage Workshop Yacht-Dieselmotoren Seite 16
- 2 Tage Workshop Yacht Bordelektrik Seite 17
- 2 + 14 Tage (nur im Winterhalbjahr), bestehend aus:
  - 2 Tage WS Prüfungsvorbereitung im Solent Seite 19
  - 14 Tage YM Offshore Praxis Seite 20-21
- 2 + 14 Tage (nur im Sommerhalbjahr), bestehend aus:
  - 2 Tage WS Vorbereitung einer Hochseepassage (mit Astronavigation) Seite 23
  - 14 Tage YM Ocean Praxis Seite 24-25

Aufbau Gezeitenpraxis

Workshops

YM Offshore

YM Ocean



# DAS Ocean Yacht-Skipper Training - Phase Offshore

IN 7 WOCHEN ZUM RYA YACHTMASTER™ OFFSHORE (GRUNDLAGE FÜR DEN YM OCEAN)

## Phase 2

### Vorbereitung auf eine RYA Yachtmaster™ Prüfung (YM Offshore)

- RYA Yachtmaster™ Offshore Theorie (Absolvierung eines Onlinekurses über einen Spezialanbieter)
- Selbststudium mit RYA-Büchern und Übungen
- Online-Zugang Video Tutorials
- Workshop Yacht-Dieselmotoren
- Workshop Yacht Bordelektrik

## Phase 3

### 2+14 Tage Praxis-/Prüfungstraining inkl. RYA Yachtmaster™ Offshore Prüfung

- 2 Tage Workshop-Wochenende in England (Online-Theorie wird nun in die Praxis umgesetzt)
- RYA First Aid-Tag (wird für die Prüfung benötigt)
- 2 Wochen Praxis-/Prüfungstraining im Solent inkl. 2 Tage Prüfung

## Phase 1

### Aufbau von Gezeitenpraxis

- Yacht-Skipper Training „Sturmtraining Solent“
- Yacht-Skipper Training „Manöver Total“
- Yacht-Skipper Training „Kanalinseln“
- Yacht-Skipper Training „Channel 500“





## Phase 2

### Vorbereitung zum RYA Yachtmaster™ Ocean

- RYA Yachtmaster™ Ocean Theorie (Absolvierung eines Onlinekurses über einen Spezialanbieter) oder als Präsenzkurs bei uns.

## Vom YM Offshore zum YM Ocean

Wer **DAS Yacht-Skipper Training** mit einer Prüfung zum RYA Yachtmaster™ Offshore abgeschlossen hat, kann diesen um dem Zusatz **Ocean** erweitern.

## Phase 3

### 2+14 Tage Hochseepassage mit Astronavigation RYA Yachtmaster™ Ocean

- 2 Tage Workshop „Vorbereitung einer Hochseepassage“
- 2 Wochen Hochseepassagen mit Astronavigation gemäß RYA Yachtmaster™ Ocean Prüfungsrichtlinien



# DAS Ocean Yacht-Skipper Training

IN 9 WOCHEN ZUM RYA YACHTMASTER™ OCEAN

## Kurs-Steckbrief

**Schwerpunkt:** Yacht Training komplett inkl. RYA Yachtmaster™ Offshore bzw. Ocean-Prüfung  
**Zielgruppe:** 35-70 Jahre  
**Teilnehmerzahl:** 4-6 Teilnehmer, je nach Kursart/ Yachtgröße  
**Belegung:** Doppelkabinen als Standard, Einzelkabinen gegen Aufpreis  
**Dauer:** 7 bzw. 9 Wochen  
**Revier:** Solent, Englischer Kanal, Kanalinseln, Atlantik  
**Bordsprache:** Deutsch und Englisch  
**Jahreszeit:** siehe Einzelkurse  
**Voraussetzungen:** mindestens 1500 sm, SRC Funkschein  
**Yachten:** 37' bis 50', je nach Kursart und Teilnehmeranzahl  
**Seemeilen:** 1250 garantierte Gezeitenmeilen sowie 2 x 600 sm Hochseepassagen (bei YM Ocean)

## Kursbeschreibung

### DAS Yacht-Skipper Training

Dieses Kurspaket soll Sie in die Lage versetzen, eine Segelyacht in Gezeitenrevieren und auf küstenfernen Passagen sicher zu führen.

Das Training kann im Rahmen üblicher Urlaubszeiten über einen Zeitraum von 12-24 Monaten absolviert werden (abhängig von der Ihnen zur Verfügung stehenden Zeit).

Es richtet sich an Segler mit **Vorkenntnissen\*** zwischen 35-70 Jahren, die aufbauend auf den deutschen Segelscheinen speziell Ihre Gezeitenpraxis vertiefen wollen. Dazu segeln wir in Europas besten Gezeitenrevieren: The Solent, Kanalinseln, Englischer Kanal sowie im Atlantik (Yachtmaster Ocean).

**Kurzum: Ein anspruchsvolles „Rund-um-Paket“ für ambitionierte Hobbysegler und angehende Skipper Profis!**

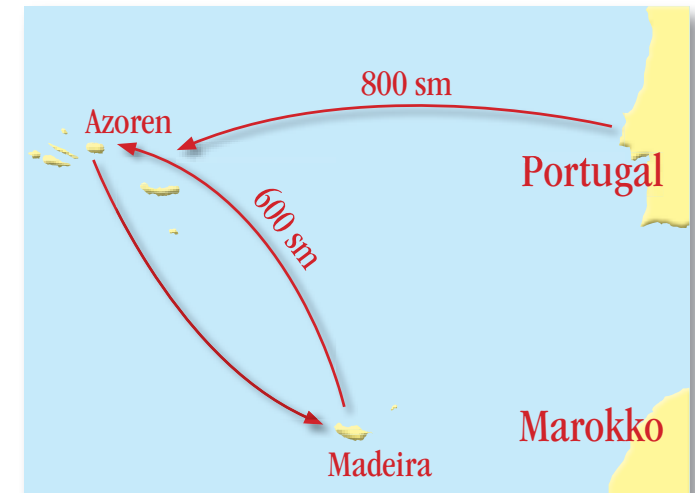
\* Vorkenntnisse für einen Ablauf mit Yachtmaster Offshore-Prüfung: mindestens 1500 sm

## Vorteile Kurspaket

- „Garantierte“ Yachtmaster Offshore Prüfung\*
- Bevorzugte Berücksichtigung bei Terminverschiebungen
- Einmalige Anmeldung
- Keine Anzahlung für jeden einzelnen Kurs notwendig
- Starter Paket im Wert von ca. 500,- Euro gratis

\*Für alle Teilnehmer des Kurspaketes **DAS Yacht-Skipper Training** gilt die Zusage, dass wir kostenlos 2 Tage Vorbereitung und eine erneute Prüfung organisieren, falls es im ersten Anlauf einmal nicht klappen sollte (zzgl. RYA Gebühren).

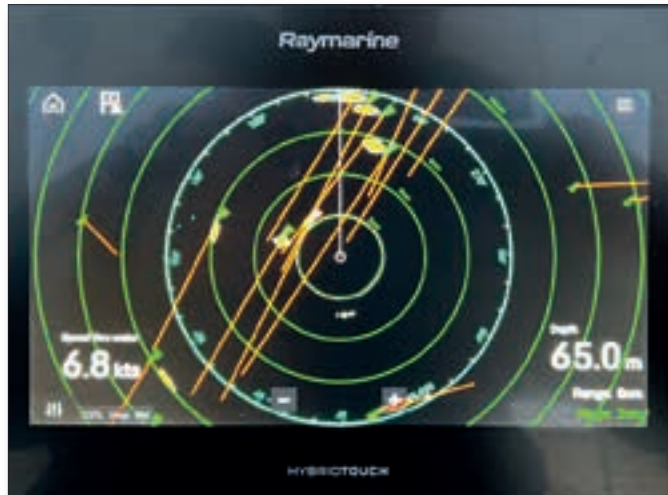
Sämtliche Seekarten in dieser Broschüre dienen nur zur Übersicht und sind nicht maßstabsgetreu.





# DAS Ocean Yacht-Skipper Training

IN 9 WOCHEN ZUM RYA YACHTMASTER™ OCEAN



Elektronik an Bord: Sicherer Umgang mit Kartenplotter, Radar, AIS und Autopilot



Gezeitenpassagen im Englischen Kanal



Starkwindtraining: Einsatz von Sturmbesegelung und spezieller Ausrüstung



Praktische Arbeit mit verschiedenen Sextanten



Virtual handshake mit „The Weather-Expert“ Simon Rowell während unseres Yachtmaster Vorbereitungs-Workshops



Bei diesen Passagen ist die Berichtigung vom Koppelort zum Astro-Standort gut zu erkennen

# Yacht-Skipper Training • Sturmtraining Solent

SEGELN IM WINTER! • VIELE NACHTANSTEUERUNGEN

## Kurs-Steckbrief

**Schwerpunkt:** „Storm Tactics“, praktische „Person over board“-Szenarien und Nachtansteuerungen

**Zielgruppe:** angehende Skipper ab SKS-Schein

**Teilnehmerzahl:** maximal 6 Teilnehmer

**Belegung:** Doppelkabine, Einzelkabine gegen Aufpreis

**Dauer:** eine Woche

**Revier:** Solent, ab Southampton

**Bordsprache:** Deutsch oder Englisch

**Jahreszeit:** Winterhalbjahr

**Voraussetzungen:** SKS-Schein/1000 sm

**Yacht:** 37' bis 50', je nach Teilnehmeranzahl

**Seemeilen:** ca. 150 sm

## Kursbeschreibung

„Alles, was auf einem normalen Chartertörn nicht auf dem Tagesplan steht...“

Viele Dinge, die jeder angehende Skipper einmal gerne ausprobieren möchte, werden auf einem normalen Urlaubstörn mit Freunden oder der Familie nicht gemacht oder die entsprechende Spezialausrüstung ist auf einer Charteryacht einfach nicht an Bord zu finden. Wir führen bei diesem Training eine umfangreiche Spezialausrüstung zum Thema Starkwind und Sicherheit im Wert von über 30.000,- Euro mit, die die Teilnehmer praktisch einsetzen können. Dadurch kann sich jeder angehende Skipper ein eigenes Bild über die Vor- und Nachteile der jeweiligen Systeme und Methoden bilden.

In unserem Hausrevier „The Solent“ lässt sich – geschützt durch die vorgelagerte Isle of Wight – ein solches Training auch (und gerade!) im Winterhalbjahr sicher durchführen. Die dabei früh einsetzende Dunkelheit ermöglicht uns die Durchführung vieler Nachtfahrten und Nachtansteuerungen.

## Hinweise

Teilnehmer sollten Kenntnisse auf SKS-Niveau mitbringen. Es wird aber keine Gezeitenpraxis vorausgesetzt. Der Kurs ist übungintensiv und KEIN Segelurlaub!

Der Kurs findet bewusst nur im Winterhalbjahr statt. Damit können wir in der Regel interessantere Bedingungen wie Starkwind, Nebel, Regen und frühe Nachtfahrten bieten. An Starkwind-Tagen üben wir in geschützten Bereichen des Solents. Die Entscheidung, bis zu welchen Bedingungen gesegelt wird, kann nur der Skipper vor Ort treffen.

## Belegungsplan

Maximal 6 Teilnehmer (plus Skipper).

Doppelkabinenbelegung als Standard, Einzelkabinen gegen Aufpreis.

## Top Themen

- **Verschiedene „Storm Tactics“**
- **Verschiedene POB Systeme & Methoden**
- **Nachtansteuerungen/Navigation bei Nacht**



## Trainingsplan

- **Einsatz von Sturmfock und Trysegel**
- **Einsatz von Seeanker & Series drogues**
- **Person over bord (POB) – praxisgerechte Manöver und Systeme**
- **Nachtansteuerungen**
- **Planung und Durchführung einer Küstenpassage in einem Gezeitenrevier**
- **Einweisung in Radar, AIS, Kartenplotter**



# Yacht-Skipper Training • Sturmtraining Solent

SEGELN IM WINTER! • VIELE NACHTANSTEUERUNGEN



Vorbereitung und praktischer Einsatz eines Seeankers



Ausprobieren verschiedener Rettungsmittel in der Praxis



Vorbereitung und praktischer Einsatz einer 120 m „Series drogues“-Leine



POB „Person over board“-Training



Sturmbesegelung



Zahlreiche Nachtansteuerungen im Solent

# Yacht-Skipper Training • Manöver Total

MAXIMAL 4 TEILNEHMER • 2 UNTERSCHIEDLICHE YACHTGRÖSSEN IN EINER WOCHE!

## Kurs-Steckbrief

**Schwerpunkt:** Yacht-Handling in engen Marinas, Mooring Bojen unter Segel und Motor

**Zielgruppe:** Teilnehmer **DAS Yacht-Skipper Training**

**Teilnehmerzahl:** maximal 4 Teilnehmer

**Belegung:** Doppelkabine, Einzelkabine gegen Aufpreis

**Dauer:** eine Woche

**Revier:** Solent, ab Southampton

**Bordsprache:** Deutsch oder Englisch

**Jahreszeit:** Winterhalbjahr

**Voraussetzungen:** SKS-Schein/1000 sm

**Yacht:** 2 Yachtgrößen im Wechsel (37' bis 50')

**Seemeilen:** ca. 80 sm

## Kursbeschreibung

### Die Marina – Angstgegner aller Skipper?

Enge Marinas treiben selbst dem erfahrenen Skipper hin und wieder den Puls in die Höhe und den Schweiß auf die Stirn... Manchmal zu Recht, meist aber – mit etwas Übung und Vorplanung – vermeidbar.

Der Trainingsplan deckt eine Vielzahl verschiedener, praxisrelevanter Szenarien ab, mit denen sich jeder Skipper früher oder später beim Manövrieren einer Yacht auf engem Raum konfrontiert sieht.

Als besonderes Highlight bieten wir den Teilnehmern im Laufe der Woche die Möglichkeit, die Manöver auf 2 unterschiedlich großen Yachten trainieren zu können. Damit lässt sich ein extra PLUS an Sicherheit im Umgang mit verschiedenen Yachten für die Teilnehmer erzielen.

**Diese Trainingswoche sollte keine Wünsche zum Thema „Marina und Manöver“ offen lassen!**

## Hinweise

Teilnehmer sollten Kenntnisse auf SKS-Niveau mitbringen. Es wird aber keine Gezeitenpraxis vorausgesetzt.

Der Kurs findet bewusst nur im Winterhalbjahr statt, weil sich nur zu dieser Jahreszeit ausreichend freie Übungsflächen in den Marinas finden lassen. Zusätzlich achten wir darauf, dass der Wochenablauf immer in die „Spring“-Zeit fällt. Um die „Spring“-Tage herum lassen sich so Manöver im stärkeren Gezeitenstrom intensiv üben.

## Belegungsplan

Maximal 4 Teilnehmer (plus Skipper).

Doppelkabinenbelegung als Standard, Einzelkabinen gegen Aufpreis.

## Top Themen

- **An- und Ablegen unter Strombedingungen**
- **Mooring Bojen unter Segel und Motor**
- **Zwei unterschiedliche Yachtgrößen in einer Woche**



## Trainingsplan

- **Verschiedene Marina-Layouts mit Finger- und Längsstegen**
- **Sichere Leinenhandhabung**
- **An- und Ablegen mit/ohne Strom**
- **Mooring Bojen mit/ohne Strom**
- **Segelmanöver mit Boje**
- **Diesel Motor „Troubleshooting“**
- **Yachten mit und ohne Radeffekt**



# Yacht-Skipper Training • Manöver Total

MAXIMAL 4 TEILNEHMER • 2 UNTERSCHIEDLICHE YACHTGRÖSSEN IN EINER WOCHE!



„Rückwärts einparken“



Besonderheit: Marinas in Flüssen mit Gezeitenstrom



Port Hamble Marina: Ein seitlicher Gezeitenstrom von bis zu 3 Knoten in der Boxengasse machen Ein- und Ausparkmanöver besonders anspruchsvoll



An- und Ablegen unter Einsatz von Springleinen



Leinenhandhabung



Aufnahme von Mooring-Bojen im Gezeitenstrom

# Yacht-Skipper Training • Kanalinseln

## PASSAGEN UND ANSTEUERUNGEN IN EINEM EXTREMEN GEZEITENREVIER

### Kurs-Steckbrief

**Schwerpunkt:** Passagen-Planung und Ansteuerungen im Gezeitenrevier

**Zielgruppe:** angehende Skipper ab SKS-Schein

**Teilnehmerzahl:** maximal 6 Teilnehmer

**Belegung:** Doppelkabine, Einzelkabine gegen Aufpreis

**Dauer:** 7 Tage inkl. Planungs-Workshop

**Revier:** Englischer Kanal, Kanalinseln,

Start & Zielhafen Southampton

**Bordsprache:** Deutsch oder Englisch

**Jahreszeit:** Sommerhalbjahr

**Voraussetzungen:** SKS-Schein/1000 sm

**Yacht:** 37' bis 50', je nach Teilnehmeranzahl

**Seemeilen:** ca. 250 sm

### Kursbeschreibung

#### Kanalquerung und Training im Gebiet der Kanalinseln

Der Englische Kanal und die Kanalinseln bieten das perfekte Revier, um alle möglichen Gezeiten-Szenarien zu erleben. Gezeitenströme bis zu 10 kn und ein Tidenhub von mehr als 10 Metern sind möglich.

Im Workshop „Passagen-Planung in Gezeitenrevieren“ – immer sonntags vor Kursstart in unserer Start-Marina in Southampton – behandeln wir die wichtigsten Werkzeuge im Umgang mit den Gezeiten. Gepaart mit dem aktuellen Wettergeschehen wird daraus ein handfester Passagenplan, an dem sich Teilnehmer für zukünftige Touren in Gezeitenrevieren orientieren können.

### Hinweise

Teilnehmer sollten Kenntnisse auf SKS-Niveau mitbringen. Es wird aber keine Gezeitenpraxis vorausgesetzt.

Der Kurs findet bewusst AUSSERHALB des Winterhalbjahres statt. Damit findet sich innerhalb des Zeitplans meist eine „Wetterlücke“, um eine Kanalquerung anzugehen. Sollte dies aber aus Wettergründen einmal unmöglich sein, so findet ein entsprechend angepasstes Training im Bereich „Solent“ statt.

### Belegungsplan

Maximal 6 Teilnehmer (plus Skipper).

Doppelkabinenbelegung als Standard, Einzelkabinen gegen Aufpreis.

### Top Themen

- **Workshop Passagen-Planung**
- **Querung Englischer Kanal**
- **Passagen, Ansteuerungen und Ankerbuchten im Gebiet der Kanalinseln**

### Trainingsgebiet



Das Alderney Race: Hier können zur Springzeit Stromstärken von maximal 12 Knoten auftreten

### Trainingsplan

- **Workshop Passagen-Planung**
- **Einweisung in Stomatlantik und Gezeitenkurven**
- **Querung des Englischen Kanals**
- **Einsatz von Radar, AIS, Kartenplotter, Navtex**
- **Passagen, Ansteuerungen & Übungen im Gebiet der Kanalinseln**
- **Nachfahrten**
- **Gennaker-Segeln**  
*(bei entsprechenden Bedingungen)*

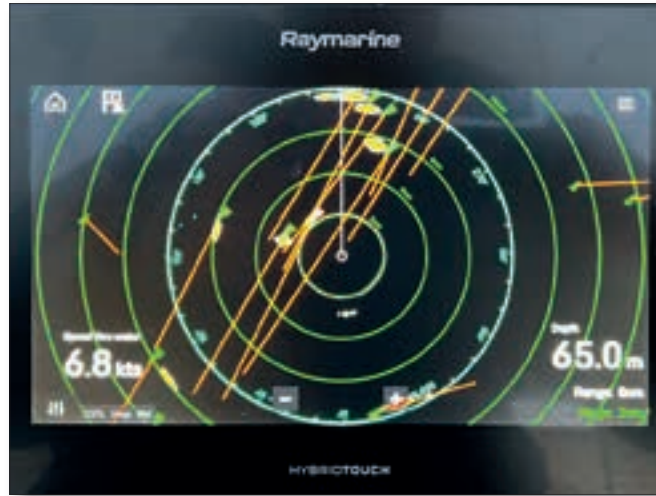


# Yacht-Skipper Training • Kanalinseln

PASSAGEN UND ANSTEUERUNGEN IN EINEM EXTREMEN GEZEITENREVIER



Kanalquerung per Koppelnavigation. Der Umgang mit dem Stromatlas geht hier dem Navigierenden in „Fleisch und Blut“ über...



„Lücken finden“ mit Hilfe der AIS-Daten beim Queren von Schifffahrtlinien



Nebelfahrt im Englischen Kanal - hier wird der richtige Umgang mit Radar, AIS und Kartenplotter extrem wichtig



„Sill“ (Mauer vor einer Hafeneinfahrt) - St. Peter Port/Guernsey



Die Sill hält bei Niedrigwasser einen definierten Wasserstand im Hafenbecken



Die Sill bei auflaufendem Wasserstand

# Yacht-Skipper Training • Channel 500

6 x 60 SM NON-STOP PASSAGEN IM KANAL - 500 GARANTIERTE GEZEITENMEILEN

## Kurs-Steckbrief

**Schwerpunkt:** 60 sm Non-Stop Passagen für Yachtmaster Offshore-Kandidaten bzw. Meilentörn Gezeitenmeilen

**Zielgruppe:** Teilnehmer **DAS Yacht-Skipper Training**

**Teilnehmerzahl:** maximal 6 Teilnehmer

**Belegung:** Doppelkabine, Einzelkabine gegen Aufpreis

**Dauer:** 8 Tage (anstatt 7 Tagen!) inkl. Planungs-Workshop

**Revier:** Englischer Kanal

**Bordsprache:** Deutsch oder Englisch

**Jahreszeit:** Sommerhalbjahr

**Voraussetzungen:** SKS-Schein/1000 sm

**Yacht:** 40' bis 50'-Yacht

**Seemeilen:** ca. 500 sm

## Kursbeschreibung

60 sm Non-Stop Passagen für den RYA Yachtmaster™ Offshore

Für den englischen RYA Yachtmaster™ Offshore benötigen Sie mindestens 5 sogenannte „60 miles non-stop qualifying passages“.

Wir absolvieren auf diesem Training mit 6 Teilnehmern insgesamt 6 dieser Passagen. Jeder Teilnehmer ist dabei mindestens für eine Passage als „Skipper“ eingeteilt und erhält 5 weitere Passagenbestätigungen in der Funktion als „Crew“.

Die Passagen werden je nach Wetterlage von den Teilnehmern geplant, eine feste Route gibt es daher nicht.

## Hinweise

Teilnehmer sollten Kenntnisse auf SKS-Niveau mitbringen. Es wird aber keine Gezeitenpraxis vorausgesetzt.

Der Kurs findet bewusst AUSSERHALB des Winterhalbjahres statt. Je nach Wetterlage und Gezeitsituation werden eine Kombination aus Küstenpassagen und Kanalquerungen gefahren.

## Belegungsplan

Maximal 6 Teilnehmer (plus Skipper).

Doppelkabinenbelegung als Standard, Einzelkabinen gegen Aufpreis.

## Top Themen

- 500 garantierte Gezeitenmeilen
- 6 x 60 sm Passagen für den Yachtmaster Offshore
- Einsatz von Radar, AIS, Kartenplotter, Navtex



## Trainingsplan

- Workshop Passagen-Planung
- Einweisung in Stromatanten und Gezeitenkurven
- Wachplan und Crew Management
- 6 x 60 sm Passagen im Englischen Kanal
- Praktischer Einsatz von Radar, AIS, Navtex, etc.
- Nachtfahrten
- Gennaker-Segeln  
(bei entsprechenden Bedingungen)

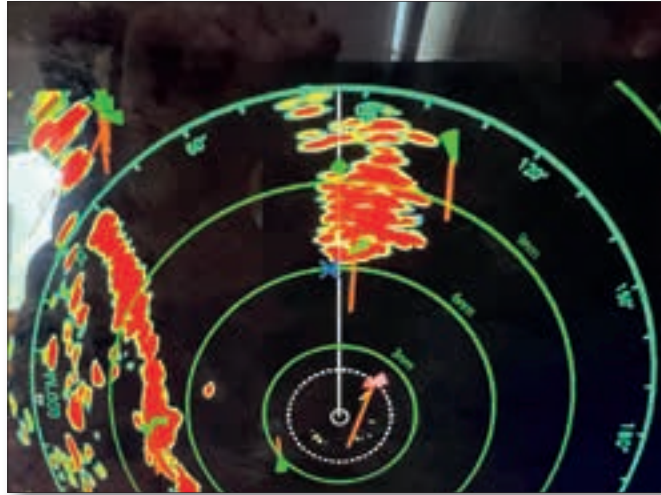


# Yacht-Skipper Training • Channel 500

6 x 60 SM NON-STOP PASSAGEN IM KANAL - 500 GARANTIERTE GEZEITENMEILEN



Jede Passage wird von den Teilnehmern vorgeplant



Bewertung von Radar Informationen - hier das Radar-Echo eines Windparks im Kanal



Schiffahrtsverkehr ist bei den Passagen im Englischen Kanal ein ständiger Begleiter und wird mit Hilfe von Radar, AIS und Ausguck aufmerksam beobachtet



Navigation unterwegs

# Workshop Yacht-Dieselmotoren

**BASISKURS**

## Kurs-Steckbrief

**Schwerpunkt:** Yacht-Dieselmotoren **PRAKTISCH**  
**Zielgruppe:** Jeder Segler sollte seinen Diesel kennen!  
**Teilnehmerzahl:** maximal 6 Teilnehmer  
**Dauer:** 2 Tage  
**Revier:** Essen  
**Seminarsprache:** Englisch und Deutsch  
**Jahreszeit:** Winterhalbjahr  
**Voraussetzungen:** keine  
**Sonstiges:** Blaumann und Arbeitsmaterialien werden gestellt

## Praktischer Workshop

Dieser Workshop geht weit über den üblichen Rahmen eines RYA Diesel Engines Kurses hinaus.

Teilnehmer können an einem LAUFFÄHIGEN Volvo Penta Dieselmotor praktisch arbeiten und einen weiteren Motorblock vollständig zerlegen, um einen wirklichen Einblick in das Innenleben eines Dieselmotors zu bekommen.

Der Kurs schließt mit einem schriftlichen Test ab. Der Teilnehmer erhält ein RYA Course Completion Certificate sowie ein Zertifikat der Yacht-Skipper Akademie ausgestellt.

## Lehrplan Yacht-Dieselmotoren (teilweise in Englisch)

- Funktionsweise des Diesels
- Komponenten & Aufbau
- Zerlegung & Zusammenbau
- Motorenchecks
- Wartung & Einwinterung
- Fehlersuche & Behebung





# Workshop Yacht Bordelektrik

**BASISKURS**

## Kurs-Steckbrief

**Schwerpunkt:** Einführung Bordelektrik

**Zielgruppe:** Teilnehmer ohne Vorkenntnisse

**Teilnehmerzahl:** maximal 8 Teilnehmer

**Dauer:** 2 Tage

**Revier:** Essen

**Seminarsprache:** Deutsch

**Jahreszeit:** Winterhalbjahr

**Voraussetzungen:** keine

**Sonstiges:** Blaumann und Arbeitsmaterialien werden gestellt

## Basis Bordelektrik

Dieser Workshop dient als Basis-Einführung in die Thematik Bordelektrik auf Yachten. Es werden keine Vorkenntnisse vorausgesetzt. Teilnehmer können an Komponenten/Bausteinen einer Yacht Bordelektrik praktisch arbeiten.

Begleitend werden Theoriegrundlagen behandelt.

## Lehrplan Bordelektrik

- **Grundlagen der Elektrik**
- **Probleme Elektrik an Bord**
- **Typische Komponenten eines Bordsystems**
- **Lade- und Spannungsquellen**
- **Batterien**
- **Ermittlung von Verbrauch/Bedarf**
- **Herstellung von Anschlüssen & Verbindungen**
- **Praktischer Zusammenbau eines einfachen Bordsystems**
- **Fehlersuche und einfache Messverfahren**



# RYA Richtlinien YM Offshore Prüfung

## Prüfungsvoraussetzungen Offshore (Übersetzung)

„The Yachtmaster™ Offshore is competent to skipper a cruising yacht on any passage during which the yacht is no more than 150 miles from harbour“

- Short Range Radio Zertifikat (SRC)
- RYA/MCA Erste Hilfe Zertifikat (nicht älter als 3 Jahre)
- Mindestens 2500 Seemeilen, davon mindestens 1250 Gezeitenmeilen (NICHT Ostsee, Mittelmeer oder Karibik!)
- Mindestens 5 Non Stop-Passagen länger als 60 Seemeilen, davon mind. 2 als Skipper, 2 über Nacht und 3 in Gezeitenrevieren
- 50 Tage an Bord einer Yacht, davon mindestens 5 als Skipper
- Alle Seemeilen/Passagennachweise dürfen zum Zeitpunkt der Prüfung nicht älter als 10 Jahre sein

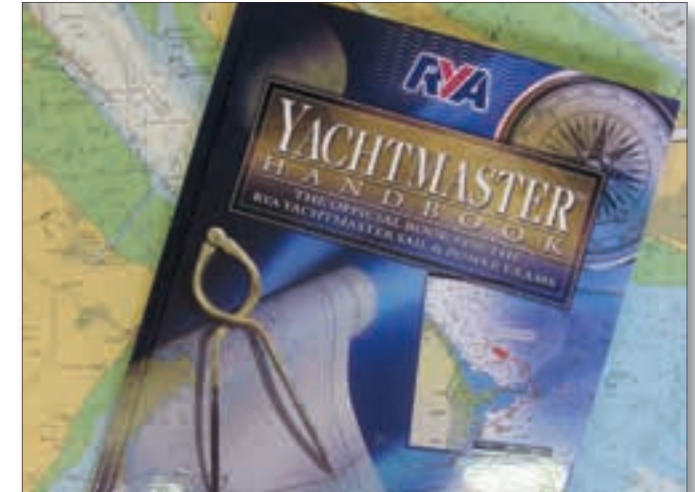
## Art der Prüfung

Die Prüfung findet mit maximal 4 Prüflingen statt und dauert dann 2 volle Tage inklusive Nachtfahrt. Die Prüflinge werden in Ihrer Funktion als Skipper und als Crew geprüft. Der RYA-Prüfer bleibt die ganze Zeit an Bord, stellt praktische Aufgaben und beobachtet dann deren Umsetzung & Ausführung. Der Schwierigkeitsgrad der Aufgaben unterscheidet sich für einen YM Coastal- und einen YM Offshore-Kandidaten.

Zusätzlich kann der Prüfer alle Themenbereiche aus dem RYA Coastal/Offshore Theory-Kurs mündlich abfragen (z.B. Regelkunde, Lichter, Wetter, etc.).

## Die Haupt-Prüfungsfelder sind im Einzelnen:

- Regelkunde KVR Regeln 1-37
- Sicherheit an Bord
- Praktischer Umgang mit der Yacht unter Motor und Segel
- Seemannschaft
- Crewführung und Verantwortung als Skipper
- Navigation (mit und ohne Elektronik)
- Wetterkunde
- Funk





# Workshop Prüfungsvorbereitung im Solent

ANWENDUNG DER THEORIEGRUNDLAGEN AUS DEM ONLINEKURS

## Kurs-Steckbrief

**Voraussetzungen:** Teilnehmer müssen im Vorfeld den Onlinekurs "RYA Coastal Skipper & Yachtmaster Offshore Theory" bereits absolviert haben

**Schwerpunkt:** Umsetzung der RYA-Theorie in praktische Prüfungs-Szenarien sowie Besprechung von lokalen Revierbesonderheiten

**Zielgruppe:** Teilnehmer einer RYA Yachtmaster™ Offshore-Prüfung

**Teilnehmerzahl:** maximal 12 Teilnehmer

**Dauer:** 2 Tage (meistens Samstag und Sonntag)

**Revier:** Southampton

**Seminarsprache:** Englisch und Deutsch

**Jahreszeit:** direkt vor dem Praxistraining

## Kursbeschreibung

Mit diesem Workshop schlagen wir die Brücke vom RYA Online Theoriekurs zum Übungs- & Prüfungsgebiet „The Solent“ sowie zur Anwendung der Theorie in „praktisches Handwerkszeug“.

Im Gegensatz zu einer Prüfung im deutschen Führerscheinwesen kennen englische RYA-Prüfer keine Unterscheidung in eine „praktische“ und eine „theoretische“ Prüfung.

Es gibt schlichtweg nur eine Prüfung, in der praxisnahe Aufgaben & Fragen gestellt werden, die ein Kandidat zu bearbeiten hat. Die gestellten Aufgaben beinhalten dabei oftmals eine Vielzahl von Themen in einer Aufgabe.

Im Workshop bearbeiten wir daher die Umsetzung der im Online Theoriekurs gelernten Inhalte in revier-/prüfungsbezogene Anwendungen.

## Workshop-Inhalte

- Einweisung Prüfungsablauf, etc.
- Lokale Sonderzonen und -regelungen
- Ansteuerungen im Solent (Pilotages)
- Gezeitenberechnungen Nebenhäfen im Solent
- Praktische Kartenarbeit häufig vorkommender Prüfungsaufgaben
- Bearbeitung von Passagenplänen für die Prüfung
- Englische Yacht-Terminologie und Kommandosprache



Lokale Sonderregeln im Solent - hier die „IONA“ in der Precautionary Area



Vorlage für eine praktische KVR Prüfungsfrage im Solent...



Nick Wright erklärt die englische Yacht-Terminologie

# RYA Yachtmaster™ Offshore Praxis

MAXIMAL 4 TEILNEHMER • VORBEREITUNG UND PRÜFUNG

## Kurs-Steckbrief

**Schwerpunkt:** Prüfungsvorbereitung zum  
RYA Yachtmaster™ Offshore

**Zielgruppe:** Teilnehmer **DAS Yacht-Skipper Training**

**Teilnehmerzahl:** maximal 4 Teilnehmer

**Belegung:** Doppelkabine, Einzelkabine gegen Aufpreis

**Dauer:** 2+14 Tage

**Revier:** Solent

**Bordsprache:** Englisch

**Jahreszeit:** Winterhalbjahr

**Voraussetzungen:** siehe nebenstehende Hinweise

**Yacht:** Beneteau Oceanis 37

**Seemeilen:** ca. 250 sm

## Kursbeschreibung

Unser Yachtmaster Praxistraining bereitet Sie intensiv auf eine Prüfung zum englischen RYA Yachtmaster™ Offshore vor.

Ihre Vorbereitungsphase beginnt bereits ca. 12 Monate vor dem eigentlichen Prüfungstermin. Gestartet wird mit einem offiziellen RYA Yachtmaster™ Theorie Online-Kurs. Parallel vertiefen Sie die Themen mit unserem Online-Tutorials und weiteren RYA-Büchern.

Aufbauend auf diese Vorbereitung führen wir einen zusätzlichen 2-Tage Workshop direkt vor der Praxis durch. Hier werden wir gemeinsam die gelernte Theorie überprüfen und in praktische Vorbereitungen wie Passagen-Planungen und Ansteuerungen im Solent umsetzen.

## Hinweise

### Voraussetzungen für eine RYA Yachtmaster™ Offshore Prüfung:

- minimum 2500 Gesamtmeilen, davon mindestens 1250 Gezeitenmeilen
- 5 x 60 sm Non-Stop Passagen, davon 2 als Skipper und 3 in Gezeitenrevieren
- 50 Bordtage, davon mind. 5 als Skipper

**Seemeilen und Passagen dürfen nicht älter als 10 Jahre sein. Für die Prüfungen wird außerdem ein SRC Funkzeugnis und ein First Aid-Nachweis verlangt.**

Nach unserer Erfahrung reicht die zahlenmäßige Erfüllung dieser Voraussetzungen oftmals für eine erfolgreiche Prüfungsteilnahme nicht aus.

Für eine Teilnahme setzen wir voraus, dass Phase 1 und 2 des Kursablaufes **DAS Yacht-Skipper Training** bereits absolviert wurden.

## Belegungsplan

Maximal 4 Teilnehmer (plus Skipper).

Doppelkabinenbelegung als Standard, Einzelkabinen gegen Aufpreis.

## Top Themen

- **Verschiedene Manöver unter Segel**
- **Segeln in engen Fahrwassern/Flussmündungen**
- **Navigationsaufgaben mit und ohne Elektronik**



## Trainingsplan

- **Ansteuerung aller wichtigen Häfen im Solent bei Tag und Nacht**
- **Praktische Übungen & Aufgaben gemäß des RYA Yachtmaster™ Offshore Prüfungs-Syllabus**



# RYA Yachtmaster™ Offshore Praxis

MAXIMAL 4 TEILNEHMER • VORBEREITUNG UND PRÜFUNG



Ein Tag First Aid in englischer Sprache. Unser Trainer legt dabei Wert auf eine Besprechung der Maßnahmen, wie sie praxisgerecht an Bord einer Yacht durchgeführt werden können



Kaum zu glauben, aber hier verbirgt sich ein Navigationslicht!



Mooringbojen im Strom unter Motor und Segel aufnehmen



Ansteuerungsübung mit Handpeilkompass



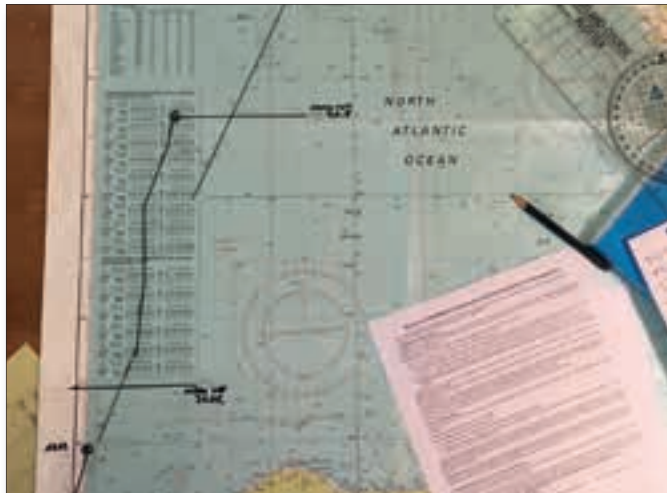
Ein Gläschen zur bestandenen Prüfung darf natürlich nicht fehlen!

# RYA Richtlinien Yachtmaster Ocean Prüfung

## Prüfungsvoraussetzungen

„A Yachtmaster™ Ocean is experienced and competent to skipper a yacht on passages of any length in all parts of the world.“

- RYA/MCA Yachtmaster™ Offshore Certificate of Competence
- RYA/MCA Erste Hilfe Zertifikat (nicht älter als 3 Jahre)
- Hochseepassage als Skipper oder **Wachführer**, welche folgende Bedingungen erfüllt:
  - Der Kandidat muss bei der Vorbereitung der Passage umfassend mitgewirkt haben, insbesondere bei der Planung der Passage (**siehe Workshop auf Seite 23 „Vorbereitung einer Hochseepassage“**)
  - Mindestdistanz zwischen Start und Ziel 600 sm (Non-Stop). Die Distanz wird entlang der **kürzesten, navigierbaren Strecke** gemessen.
  - Die Yacht muss für mindestens 96 Stunden ununterbrochen auf See gewesen sein und mehr als 200 sm müssen in einem Küstenabstand von größer als 50 sm absolviert worden sein.
  - Die Passage muss **ohne Elektronik** (GPS) navigiert worden sein.



Dokumentation für eine YM Ocean Prüfung - Seekarte & Logbook

## Art der Prüfung

Die Prüfung besteht aus einem **mündlichen** und einem **schriftlichen** Teil.

### Mündliche Prüfung:

Der Kandidat muss dem Prüfer folgende Unterlagen/Nachweise erbringen:

- Eine Beschreibung der Planung und Durchführung der qualifizierenden Passage (Tagebuch, Logbuchkopien, etc.).
- Navigationsunterlagen, die an Bord einer Yacht außerhalb von Landsicht angefertigt wurden und nachweisen, dass der Kandidat die Yacht **ohne die Hilfe von elektronischen Hilfsmitteln** navigiert hat. Die Unterlagen müssen als Minimum aus einem Standort aus einer Mittagsbreite mit Versegelung und einem astronomischen Kompass-Check bestehen.
- Während der mündlichen Prüfung muss der Kandidat Fragen zu allen Aspekten des Hochseesegelns wie Passagenplanung, Navigation, weltweite Wettersysteme, Crew-Führung und Vorbereitung einer Yacht sowie Wartung und Reparaturen beantworten können.



Beispiel Thema für eine YM Ocean Prüfung - Welche Teile und Werkzeuge benötige ich für den Motor an Bord?

### Schriftliche Prüfung:

Die schriftliche Prüfung wird Fragen über astronomische Navigation und weltweite Wetterkunde enthalten. Kandidaten, die den „RYA Yachtmaster™ Ocean Theory“-Kurs mit Abschlusstest erfolgreich absolviert haben, **sind von der schriftlichen Prüfung befreit.**





# Workshop Vorbereitung einer Hochseepassage

## ANWENDUNG DER THEORIEGRUNDLAGEN AUS DEM ONLINEKURS

### Kurs-Steckbrief

**Voraussetzungen:** Teilnehmer müssen im Vorfeld den Onlinekurs "RYA Yachtmaster Ocean Theory" bereits absolviert haben

**Schwerpunkt:** Handhabung verschiedener Sextanten, praktische Sextanten-Messungen und -Berechnungen, praktische Vorbereitung einer Oceanpassage (Yacht/Rigg/Ausrüstungs-Check)

**Zielgruppe:** Teilnehmer einer RYA Yachtmaster™ Ocean Qualifying Passage mit späterer YM Ocean-Prüfung

**Teilnehmerzahl:** maximal 6 Teilnehmer

**Dauer:** 2 Tage (meistens Samstag und Sonntag)

**Revier:** siehe Streckenführung "Das magische Ocean-Dreieck"

**Seminarsprache:** Englisch und Deutsch

**Jahreszeit:** direkt vor der Oceanpassage

### Kursbeschreibung

Mit diesem Workshop schlagen wir die Brücke vom RYA Online Theoriekurs „Yachtmaster Ocean Theory“ zur praktischen Hochseepassage, die die Bedingungen für eine YM Ocean-Prüfung erfüllt.

Neben der Einweisung in den praktischen Umgang mit verschiedenen Sextanten wird hier intensiv der geforderte Prüfungsteil „Vorbereitung einer Yacht für eine Oceanpassage“ sowie der Prüfungsteil „Passagen-Planung“ bearbeitet.

Teilnehmer überprüfen die gesamte Ausrüstung und Yacht gemäß den Anforderungen einer gewerblich zugelassenen Yacht für den Fahrtbereich „unlimited“.

Das englische RYA/MCA Coding Zulassungsverfahren gilt als eines der weltweit strengsten Regularien in diesem Bereich. Allein die Beschreibung des Verfahrens im Falle einer Yacht unter 24 Metern Länge umfasst mehr als 250 Seiten!

### Workshop-Inhalte

- Vorstellung verschiedener Sextanten
- Praktische Sextanten-Messung
- Berechnungen und zeichnerische Standort-Ermittlung in Zusammenhang mit der Passagen-dokumentation („prüfungssichere Logbuch-führung“)
- Praktische Vorbereitung einer Yacht für eine Oceanpassage



Motorservice an Bord - Welche Ersatzteile und Werkzeuge werden für den „Service unterwegs“ benötigt?



Rigg Check - vor jeder Passage wird das Rigg auf Schäden überprüft



Technik-Check an Bord - Ist die Steuerungs-Mechanik o.k.?

# RYA Yachtmaster™ Ocean Praxis

HOCHSEEPASSAGEN MIT ASTRONAVIGATION GEMÄSS RYA YM OCEAN PRÜFUNGS AUFLAGEN

## Kurs-Steckbrief

**Schwerpunkt:** Hochseepassagen mit Astronavigation für den RYA Yachtmaster™ Ocean

**Zielgruppe:** DAS Yacht-Skipper Training

**Teilnehmerzahl:** maximal 5 Teilnehmer

**Belegung:** Doppelkabinenbelegung

**Dauer:** 2+14 Tage

**Revier:** Atlantik

**Bordsprache:** Deutsch oder Englisch

**Jahreszeit:** Sommerhalbjahr

**Voraussetzungen:** Yachtmaster Offshore

**Yacht:** Bavaria 50 oder vergleichbar

**Seemeilen:** ca. 1500 sm

## Kursbeschreibung

Unsere Yachtmaster Ocean Praxis bietet Teilnehmern Gelegenheit, sich intensiv mit dem Thema „**praktische Astronavigation**“ auseinanderzusetzen und anzufreunden.

Teilnehmer starten ca. 6 Monate vor dem Praxistermin mit einem offiziellen RYA Yachtmaster™ Ocean Theorie-Kurs (online), um sich in die Astro-Thematik einzuarbeiten.

Aufbauend auf diese Vorbereitung führen wir einen zusätzlichen 2-Tages Workshop direkt vor der Praxis durch (siehe „Vorbereitung einer Hochseepassage“ auf Seite 23).

Hier werden wir gemeinsam die gelernte Astro-Theorie überprüfen und in eine „**prüfungssichere Logbuchführung**“ überführen.

## Hinweise

### Voraussetzungen für eine RYA Yachtmaster™ Ocean Prüfung:

- Yachtmaster Offshore
- Hochseepassage als Wachführer
- Astro-Standorte nach Tabellenverfahren
- Umfassende Passagendokumentation und -beschreibung

Für eine Teilnahme setzen wir voraus, dass **DAS Yacht-Skipper Training** inklusive Yachtmaster Offshore-Prüfung absolviert wurde.

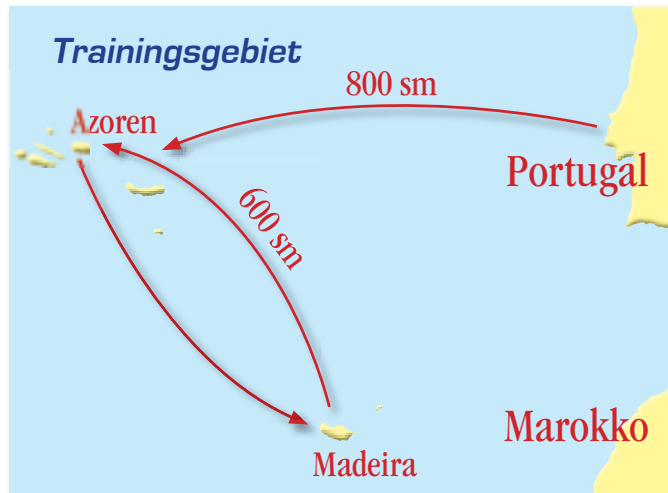
## Belegungsplan

Maximal 5 Teilnehmer (plus Skipper).

Teilnehmer verteilen sich auf den Passagen auf die zur Verfügung stehenden Kabinen, so dass durch den Wachwechsel meistens alleine in einer Kabine geschlafen werden kann.

## Top Themen

- **mindestens 1200 Hochseemeilen (2 x 600 sm Passagen)**
- **Verschiedene Sextanten praktisch ausprobieren**
- **Navigation nur mit Sonne, Mond und Sternen**



## Trainingsplan

- **Absolvierung einer Hochseepassage als Wachführer**
- **Absolvierung einer Hochseepassage als Crew**
- **Umgang mit dem Sextanten**
- **Praktische Astronavigation auf beiden Passagen**
- **Prüfungssichere Logbuchführung und -dokumentation**

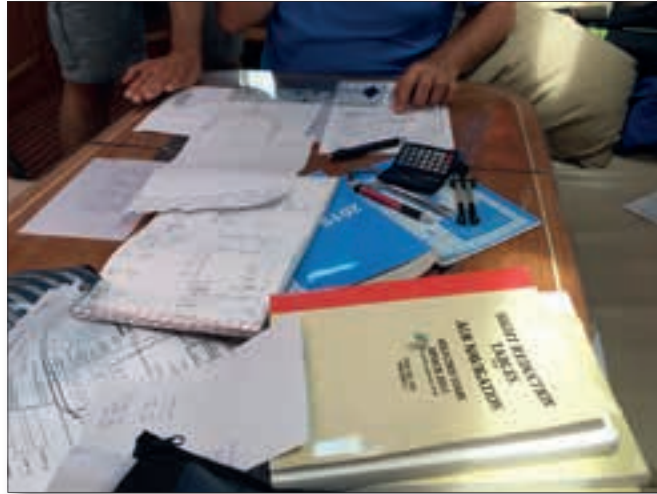


# RYA Yachtmaster™ Ocean Praxis

HOCHSEEPASSAGEN MIT ASTRONAVIGATION GEMÄSS RYA YM OCEAN PRÜFUNGS AUFLAGEN



Gleichzeitige Mittagsbreiten-Messung mit verschieden Sextanten



Standortermittlung mit Hilfe des Tabellenverfahrens



Verwendung der Astrostandorte in der aktuellen Navigation an Bord - die Hochseepassagen werden ohne GPS Daten navigiert



Wohl verdient: Zigarre nach bestandener Yachtmaster Ocean-Prüfung



Hochseepassagen stellen zahlreiche Herausforderungen an Yacht & Crew: Außerplanmäßiger Lift auf den Azoren wegen einer Fischerleine im Propeller



„Lichtspiele“, wie man sie nur auf See erlebt!

# Glauben Sie nicht uns...



Alexander Leuze  
RYA Yachtmaster Offshore-Training:

Hi Bernd, Nick, Bob and rest of the team,

I just came back from Croatia yesterday where I was thinking a lot about you guys – so I had to write a short E-Mail.

We really had overall a wonderful week of sailing with family & friends but some pretty interesting moments with basically Bora all over the week.

Highlight was returning to the charter base with gusts up to 35kts in the marina. I also skippered in the last 2 years with the family on board in Denmark, Spain, North Sea & Oosterschelde in Holland with many special moments from weather and boat.

I saw many skippers failing, damaging their own and other yachts and crazy maneuvers and situations on the water. There is definitely still room for gaining more experience on my side as well, lots of respect but no fear or panic and I was able to handle those situations safe and without damage or harm for the crew and the boat. That was my target when I started the “Yachtmaster” Training and I can say “it worked out”. There is no way I would have handled that in the same way with a SKS and the huge lack of practical training.

I had many “thank you “Yacht-Skipper Akademie”-moments“, e.g. when the Marinero said “bravo, that was a tough one in those conditions, not too many made it that smooth today”, and another yacht, which was supposed to dock right next to us, just hit the bows of 3 other boats alongside, completely not getting where the wind was coming from and what to do just 5 minutes later.

Thank you all for preparing me for this and making my family trips much safer!

I wanted to share this with you!

Take care, Alex



Prof. Dr. Klaus Beckmann  
DAS Ocean Yacht-Skipper Training

Ein hervorragend strukturiertes Weiterbildungsprogramm für Skipper, das von sehr kompetenten Ausbildern durchgeführt wird und erstklassig organisiert ist. Ich bin eher beiläufig hereingeraten, weil ich meinen Horizont als Ostseesegler um Tidengewässer erweitern wollte und daher das “Sturmtraining” im Solent gebucht habe. Dieses kann ich als Schnupperkurs mit Nachdruck empfehlen. Man lernt aber in jedem Modul viel und gewinnt an Handlungssicherheit. Das “Ticket” am Ende ist dann die Sahne auf der Torte.

Bis zum nächsten Jahr bei Stufe Zwo (YM Ocean)!



Yachtmaster Offshore-Report:

Ist die britische Ausbildung so gut wie ihr Ruf?



Die hier dargestellten Artikel können Sie auf unserer Webseite [www.die-yacht-skipper-akademie.de](http://www.die-yacht-skipper-akademie.de) downloaden.



# ...fragen Sie unsere Kunden!



**Ralf Steinacker**  
**DAS Ocean Yacht-Skipper Training**

Ich bin zunächst einmal über die sehr korrekte und genaue Einschätzung des zu leistenden Aufwandes und der zeitlichen Anforderung erfreut gewesen. Du hast bereits bei unserem ersten telefonischen Kontakt ganz klar formuliert, wie lange es dauern wird, bis man eine Prüfung zum YM Offshore absolvieren kann. Dieser zeitliche Rahmen wurde bei mir ziemlich exakt eingehalten.

Jeder einzelne Kursbaustein hat mir gefallen und mich jeweils deutlich in meinen praktischen Segelerfahrungen nach vorne gebracht. Das Manövertraining und das Sturmtraining (in der Zeit mit dem Tag der höchsten jemals auf der Isle of Wight gemessenen Windgeschwindigkeit!) gemeinsam mit Mathias haben mich viel sicherer im Umgang mit Yachten werden lassen.

Die Channel 500 als Herausforderung mit den ersten Passagenplanungen, einer durch die vielen Wachen sehr anstrengenden Zeit, gemeinsam mit Dir als Skipper, haben mir sehr dabei geholfen zu lernen, mit den eigenen Ressourcen umzugehen und diese korrekt einzuschätzen. Blind Navigation (tolle Touren von St. Peter Port durch die Passagen von Herm nach nach Sark), Tiden-/Stromberechnungen für die Tour nach Alderney durch das Race etc. waren vorher Fremdwörter für mich.

Auch der Diesel- und Elektrokurs in Essen war wirklich lehrreich und spannend.

Dann kamen die Tage an Bord zur Prüfungsvorbereitung und ich gebe ehrlich zu, dass ich Mitte der ersten Woche nicht daran geglaubt habe, das Examen zu bestehen. Ich habe sogar ernsthaft daran gedacht am Ende der ersten Woche auszusteigen (ich hatte ja bereits durch all die Kurse eine Menge gelernt und ursprünglich nicht den Gedanken, den YM Offshore zu machen. Ich wollte ja „nur“ besser und sicherer segeln lernen). Du hast es aber zum Ende der ersten Woche irgendwie geschafft, mir dann doch in diesen paar Tagen nochmal so

viel Wissen abzuverlangen und mir gleichzeitig zu zeigen, dass auch durch all die Vorbereitung schon eine Menge Grundlagen da sind, so dass ich mich dann entschieden habe zu bleiben. Der Hinweis von Dir, die Sachen nicht ganz so genau zu nehmen, z.B. Tiden nicht auf den letzten cm genau und kts auf die Stelle nach dem Komma zu berechnen „just eyeball it“ hat mir dann den Spaß wieder zurückgebracht. Nick hat mir in der zweiten Woche mit vielen praktischen Hinweisen ebenfalls zu einem gesunden Selbstbewusstsein geholfen.

Die Art und Weise der Prüfung hat mich positiv überrascht. Die lange Prüfungszeit (wir sind um 09:30 gestartet und waren um kurz vor 02:00 wieder in der Marina) ist zwar anstrengend, gibt einem aber auch die Möglichkeit mit der Situation „warm“ zu werden und auch immer mal wieder etwas zu entspannen.

Alles in allem sind die Kurse wirklich kein Urlaub, sie sind sogar auf eine eigene Weise anstrengend. ABER absolut professionell und zielführend! Ich habe eine Menge tolle, gleichgesinnte Menschen kennenlernen dürfen, hatte auch echt Spaß und freue mich sehr auf die zwei Wochen auf Lily zum YM Ocean im kommenden Jahr!



Solent: Sturm- und Skippertraining in England



**Dr. Arne Steinmann**  
**DAS Ocean Yacht-Skipper Training**

Manöver Total: Der Titel ist Programm. Alles, was man zu Manövern lernen kann, haben wir zur Springtide im Solent geübt. Dabei hat uns Bernd in seiner ruhigen und souveränen Art alles perfekt erklärt und mit einer Prise Humor eine tolle Atmosphäre geschaffen.

Im Detail haben wir systematisch gearbeitet: Alle möglichen Varianten von An- und Ablegemanövern mit und ohne Strom und mit kleiner und großer Crew. Weitere Highlights waren das Ferrygliding (eine spezielle Technik in Häfen und Revieren, die starken Gezeitenströmen unterworfen sind, auf der Stelle durch das Wasser gleitend, um den Liegeplatz anzusteuern) und Manöver an Mooringbojen unter Motor und ..... unter Segeln.

Die perfekte Manöverwoche für alle, die im Boathandling weiterkommen wollen.

Dieser Kurs zählte für mich zusammen mit dem Sturmtraining zu den absoluten Highlights der bisherigen Yachtmaster-Ausbildung in der Yacht-Skipper Akademie.

# Über uns...

**ÜBER 90% ALLER SEGEL-AUSBILDER SIND NEBENBERUFLICH TÄTIG... LESEN SIE HIER, WAS BEI UNS ANDERS IST!**

## 1:1 „Theorie“

Wir übersetzen Theorie einfach mit „Handwerkszeug“. Jeder Handwerker muss mit seinem Werkzeug umgehen können. Für jeden Skipper gilt das Gleiche!

1:1 Theorie bedeutet daher für uns die anschauliche Vermittlung von Wissen, Methodik und Erfahrung. Sie findet immer ihre „1:1“ Anwendung an Bord. Dazu setzen wir auf einen Mix aus **Onlinevorbereitung** im Selbststudium und interaktive **Workshops** zur Umsetzung der Theorie in eine praxisnahe Anwendung und kooperieren dazu mit einem der führenden RYA Onlinekurs-Anbieter:



## Workshop-Garantie

Sollte ein Workshop am ersten Tag nicht Ihren Erwartungen entsprechen, können Sie die Teilnahme stornieren und wir werden den Kursbetrag erstatten.



Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese

## Trainer-Garantie

- Egal, ob deutsch- oder englischsprachiger Trainer: Wir setzen ausschließlich **professionelle Ausbilder** ein
- Jeder Skipper verfügt über **mindestens 5 Jahre** Ausbildungs-Praxis und **mindestens 25.000 Seemeilen**
- Wir sagen Ihnen bereits bei Ihrer Buchung, wer Ihr Skipper/Trainer sein wird (von Krankheit einmal abgesehen...)

## Zertifiziert

- RYA (Royal Yachting Association) anerkannte Trainings-Center in Deutschland und England.



## Spezialisiert

- Yacht-Training ist unser Beruf!
- Training in Europas besten Gezeitenrevieren
- Fokus auf Ausbildung zum Yacht-Skipper
- Keine deutschen Segelscheine

Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.

## Yacht Training in Kleingruppen

Ein gutes Training setzt sich aus den Bausteinen **Trainer, Revier, Yacht, Jahreszeit, Trainingsplan** und **Methodik** zusammen. Wir kombinieren und stimmen diese Bausteine für jedes Training optimal aufeinander ab.

Praxiskurse führen wir in kleinen Gruppen von **4 bis max. 6 Teilnehmern** durch (abhängig vom Trainingsplan).

Kleine Gruppengrößen bedeuten für Sie mehr relevante Trainingszeit – und meistens auch ein anstrengendes Programm!

Vertragspartner für Ihre Teilnahme an einem Yacht Training in England ist „**Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.**“.

## „Prüfungsgarantie“

Nein, wir können nicht garantieren, dass jeder Teilnehmer eine RYA Prüfung im ersten Anlauf besteht. Wir garantieren aber, dass unser Yacht Training Sie optimal auf eine RYA -Prüfung vorbereitet.

Für alle Teilnehmer unseres Kurspaketes **DAS Yacht-Skipper Training** gilt daher die Zusage, dass wir kostenlos 2 Tage Vorbereitung und eine erneute Prüfung organisieren, falls es im ersten Anlauf einmal nicht klappen sollte (zzgl. RYA Gebühren).





# Trainer & Mitarbeiter

ÜBER 90% ALLER SEGEL-AUSBILDER SIND NEBENBERUFLICH TÄTIG... LESEN SIE HIER, WAS BEI UNS ANDERS IST!



## Bernd Reese

### Leiter der Yacht-Skipper Akademie

20 Jahre hauptberuflicher Yacht-Ausbilder, unter anderem für die größte Segelschule in England als Yachtmaster Instructor. Über 100.000 Gezeitenmeilen Praxiserfahrung.

#### Qualifikationen:

MCA Master 200 gt/Officer of the Watch 500gt  
RYA Yachtmaster™ - & Diesel Engine Instructor  
RYA/MCA Yachtmaster™ Offshore & Ocean



## Nick Wright

Ehemals als Lehrer unterwegs, leitet Nick in den letzten 25 Jahren regelmäßig Segelkurse und kennt als Skipper unsere Hausreviere „The Solent“ und „English Channel“ wie seine Westentasche. Ca. 50.000 Gezeitenmeilen.

#### Qualifikationen:

RYA/MCA Yachtmaster™ Offshore & Ocean



## Manuela Hunhoff

Unsere „Für-alles-und-mach-mal-schnell“-Büro Organisations-Fee.

Erreichbar für Ihre Fragen wochentags von 9-13 Uhr.

oder: [Manuela.Hunhoff@die-yacht-skipper-akademie.de](mailto:Manuela.Hunhoff@die-yacht-skipper-akademie.de)



## Leo Hugl

Sehr gute Kenntnisse von technischen Systemen und Anlagen an Bord. Ausbildung Elektrotechnik/Elektronik sowie fundierte mechanische Ausbildung. Installationen, Umbauten und Planung von technischen Ausstattungen für verschiedene Eigner. Trainings für Eigner auf Ihren Yachten.

#### Qualifikationen:

RYA Yachtmaster™ Offshore & Ocean • RYA Diesel Engine Instructor



## Mathias Rüggeberg

Mathias hat über 40 Jahre Segelerfahrung und ca. 50.000 Seemeilen Segelpraxis auf Yachten. Vom Opti angefangen über Segeln auf der elterlichen Yacht auf der Elbe über aktives Regattasegeln bis hin zu Transatlantikfahrten und Skipper für Charter und Ausbildungstörns - Mathias hat alles auf dem Salzbuckel!

#### Qualifikationen:

RYA Yachtmaster™ Offshore & Ocean



## Simon Rowell - The Weather At Sea Expert

Simon is the perfect combination of a „Sailor & Weather Expert“.

Er ist unter anderem Meteorologe für das **Britische Olympia Segel Team** und war der Skipper der Gewinner Yacht beim **Clipper Round The World Race 2002**. Neben seiner Tätigkeit als Wetterberater ist er auch ein **RYA Yachtmaster Examiner**.

Simon berät uns mit seinem Wetter Routing auf unseren Yachtmaster Ocean Passagen und als Online Instructor für unsere Yachtmaster Vorbereitung-Workshops.

# The Solent: Optimales Winter-Revier

EIN WOHL WELTWEIT EINMALIGES REVIER FÜR INTENSIVES YACHT TRAINING

## Yacht Training im Solent

„Wer hier segeln kann, kann überall segeln“ - dieser Wahlspruch der Engländer bringt es auf den Punkt. Zu Recht gilt der Solent als eines der besten Übungsreviere weltweit! Warum?

In diesem kompakten Revier wird einfach alles geboten: Gezeitenbedingungen, komplexe Strömungsmuster, Großschifffahrt, verschiedene Tag- & Nachtansteuerungen, Flussmündungen, zahlreiche Marina-Layouts, intensiver Yacht-Verkehr, Ankerstellen, etc., etc., etc. Die Liste ist einfach endlos!

Warum üben wir hier besonders im Winterhalbjahr?

Im Sommer und den Saisonwochenenden ist es zugegebenermaßen kein optimales Übungsrevier - es ist einfach zu viel los! Keine Chance, freie Stege oder Bojen zum An- und Ablegen zu finden.

Im Winter hingegen bieten sich „traumhafte“ Übungsbedingungen:

Leere Marina Stege, interessantes Wetter/Starkwind (trotzdem geschützt durch die Abdeckung der Isle of Wight) und frühe Dämmerungszeiten für Nachtübungen. Kurzum: Ein perfektes (Winter-) Übungsgebiet!



Schnee, Nebel oder Regen? Für einen „guten“ Wettermix ist im Winter immer gesorgt...



Wahrzeichen des Solent: Leuchtturm bei den „Needles“



Der Central Solent: Anspruchsvolle Navigationsarbeit mit der Precautionary Area im Mittelpunkt



Gezeitenmarina im Solent



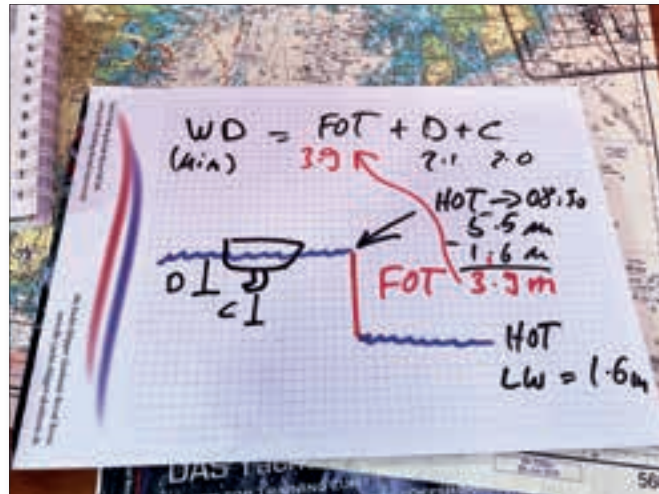
# Kanalinseln: Gezeiten extrem!

EUROPAS SPANNENDSTES GEZEITENREVIER

## Yacht Training Kanalinseln

Im Gebiet der Kanalinseln treten extreme Gezeitenströme von bis zu 10 Knoten auf. Außerdem kann ein Höhenunterschied von mehr als 10 Metern zwischen einem Hoch- und Niedrigwasser beobachtet werden.

Ein spannendes und herausforderndes Gezeitenrevier, bei dem der Umgang mit Stromatlas und Gezeitenkurven in „Fleisch und Blut“ übergehen...



Spannende Frage: „Wie nah kann ich am Strand anern?“ Bei 5-10 Metern Tidenhub sollte eine Ankerstelle nicht ohne vorherige Gezeitenkalkulation ausgewählt werden



Besondere Hafeneinfahrt. Ein ehemaliger Steinbruch dient hier als Hafenbecken. Die Einfahrt wurde in den Felsen gesprengt. Eine „Sill“ – in diesem Fall keine Mauer, sondern die Felsenunterkante – hält den Wasserstand bei Niedrigwasser im Hafenbecken. Das „Ein- und Ausfahrtszeitfenster“ wird per Gezeitenkurve für den Tag vorausberechnet.



Ankern im Strom... ein Schwimmer hätte hier keine Chance, die Insel zu erreichen!



Tidenhub anschaulich: Kaum zu glauben, aber die Rampe ist bei Hochwasser fast waagrecht

# Englischer Kanal: Gezeiten-Passagen

ANSPRUCHSVOLLE KÜSTENPASSAGEN & QUERUNG VON SCHIFFFAHRTSLINIEN

## Yacht Training Englischer Kanal

Der Englische Kanal ist in seiner Vielfältigkeit als Trainings-Revier kaum zu schlagen! In der Mitte des Kanals verlaufen zwei der meistbefahrenen Schifffahrtslinien der Welt. Eine Querung erfordert bei Tag und Nacht immer höchste Aufmerksamkeit!

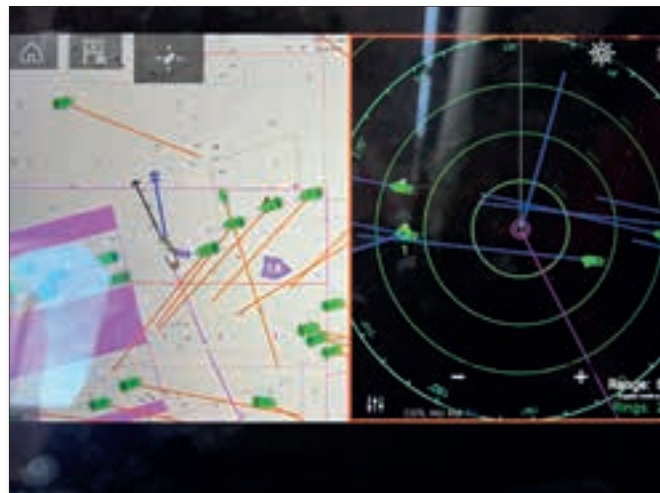
Schnell ziehende Wettersysteme, die berühmte Nebelhäufigkeit, Gezeitenstrom und Gezeitenphänomene an jedem Kap... so muss ein Revier für anspruchsvolles Yacht Training aussehen!



Planung der Gezeiten gehört zu jeder guten Passagenvorbereitung im Englischen Kanal



Der Navigator hat auf einer Passage nach wie vor viel zu tun: Logbuchführung, Funk, NAVTEX Nachrichten sichten & einordnen, Ansteuerungen vorplanen, etc.



Querung einer Schifffahrtslinie mit modernster Elektronik: Wie deute ich die Vektoren richtig? Welche Bildschirmeinstellungen sind hilfreich, welche können bei Verwechslung gefährliche Fehl-Interpretationen „begünstigen“? Welche KVR-Regel gilt?



Was tun, wenn die Elektronik streikt? Eine klassische Kompasspeilung als Hilfsmittel zur Querung leistet nach wie vor beste Dienste... und funktioniert ganz ohne Batterien!



# Atlantik: Madeira und Azoren

## HOCHSEEPASSAGEN ZWISCHEN MADEIRA UND DEN AZOREN

### Yacht Training Atlantik

Die Inselgruppe der Azoren, Portugal und Madeira bilden ein ideales „Passagen-Dreieck“ für unsere Oceanpassagen. Echtes Hochseesegel, aber mit nur 2 Flugstunden von Portugal aus gut erreichbar.

Das sommerliche Azorenhoch hilft dabei, die Routen so weit wie möglich „planbar“ hinsichtlich der vorherrschenden Windrichtungen auszugestalten.

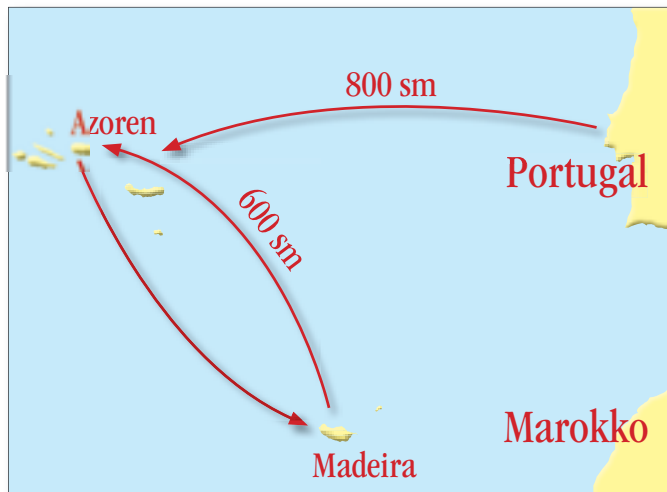
Außerdem bietet sich in diesem Gebiet im Sommer häufig ein für unsere Astro-beobachtungen gut sichtbarer „Tag und Nachthimmel“ (Sonnenmessungen, Sternenhimmel in den Dämmerungsphasen).



Bucht von Funchal/Madeira - Hier kann die An- bzw. Abreise um ein paar Tage im 5 Sterne Hotel verlängert werden



Unsere Stützpunkt-Marina Calheta/Madeira



Beachbar-Flair gleich nebenan (Calheta)



Die Azoren sind für ihre spektakulären Vulkan/ Steilküsten bekannt. Sandstrände gib es da nur sehr wenige - hier der kleine Sandstrand auf der südlichsten Azoren Insel „Santa Maria“

## Sicherheit

Wir setzen eigene und gecharterte Yachten für unsere Kurse ein. Alle Yachten sind „UK geflaggt“ und unterliegen damit den strengen, englischen Zulassungsbestimmungen der MCA (Maritime Coastguard Agency). Die MCA Regeln gelten als die weltweit strengsten Richtlinien im Yachtbereich.

## Lily of Hamble – Bavaria 50

Lily of Hamble ist unsere „Grande Dame“, die bereits über 100.000 sm im Kielwasser hat. Diese Leistung ist nur durch eine kontinuierliche Wartung, Überholung und Austausch möglich. Hier ein kleiner Auszug:

- 3. Motor
- 4. Satz Segel
- 3. Satz Polster und Matratzen
- Kompletter Austausch der Bordelektrik
- 3. Webasto-Heizung

Und die Liste wird ständig länger - wir bleiben dran!



### Schiffsdaten

- Länge 15,40 m LOA/Breite 4,50 m/Tiefgang 2,10 m
- Segelfläche (Groß & Genua) ca. 127 qm, Gennaker ca. 150 qm
- Motor Volvo Penta d2-75 Turbo

### Belegungsplan Bavaria 50, 5 Kabinen

- Bei maximal 6 Teilnehmern plus Skipper stehen die großen Achterkabinen als Einzelkabinen gegen Aufpreis zur Verfügung. Doppelkabinen-Belegung in den übrigen Kabinen.





# Yachten



Dufour 382 - maximal 4 Teilnehmer plus Skipper: Belegung in Doppelkabinen



Oceanis 37 - maximal 4 Teilnehmer plus Skipper: Belegung in Doppelkabinen



# Impressionen

ABENDDÄMMERUNG IM SOLENT/ISLE OF WIGHT





# Impressionen

MORGENDÄMMERUNG AUF DEM ATLANTIK



# Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB)

SEMINARE & WORKSHOPS IN DEUTSCHLAND

## AGB - Hinweise für unsere Kunden

**Vertragspartner für Seminare und Workshops in Deutschland ist „Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese“**

**Es gelten jeweils die AGB in Ihrer aktuellsten Version, vorherige Versionen verlieren Ihre Gültigkeit – Version Stand 7/2023**

### 1. Vertragsabschluss

Mit einer Anmeldung bietet der Kunde der **Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese** den Abschluss eines Vertrages über die Teilnahme an einem Seminar oder Workshop an. Der Vertrag kommt auf jeden Fall erst mit Annahme durch uns zustande. Der Teilnehmer erhält bei oder nach Vertragsabschluss eine schriftliche Buchungsbestätigung. Die Annahme durch den Teilnehmer kann auch durch schlüssiges Verhalten erfolgen (z.B. durch Teilnahme am Unterricht, Bezahlung).

### 2. Leistungen

Aus den Angaben in der Buchungsbestätigung sowie aus dem für diesen Leistungszeitraum gültigen Katalog ergibt sich der Umfang der vertraglichen Leistungen.

### 3. Bezahlung

Mit der Buchung eines Seminars oder Workshops wird eine Anzahlung in Höhe von 100,- € fällig. Der Restbetrag wird 6 Wochen vor Kursstart fällig.

### 4. Zahlungen

Sämtliche Zahlungen, sofern nicht anders vereinbart, sind unbar auf folgendes Konto anzuweisen:

Sparkasse Essen • Kontoinhaber Bernd Reese

Konto IBAN: DE67 3605 0105 0001 8151 09 • BIC: SPESDE33XXX

Steuernummer: 146/154/41938

### 5. Umbuchungen und Stornierungen

Umbuchungen oder Absagen sind bis 6 Wochen vor Kursstart kostenlos möglich, danach wird die komplette Seminargebühr fällig. Bei Stornierungen innerhalb von 6 Wochen vor Kursstart sind wir bemüht, einen geeigneten Ersatzteilnehmer für Sie zu finden. Sollte sich ein geeigneter Ersatzteilnehmer bis Kursstart finden lassen, wird der Kursplatz an diesen weitergegeben und der ursprüngliche Teilnehmer wird von der Kursgebühr befreit bzw. erhält geleistete Beträge erstattet.

Wir behalten uns das Recht vor, Kurstermine, die die Mindestteilnehmerzahl nicht erreichen zu stornieren oder zu verschieben. Der Teilnehmer wird in diesem Fall 6 Wochen vor Kursstart informiert und kann sich für eine Umbuchung oder eine Erstattung geleisteter Zahlungen entscheiden.

Sollte ein Termin aufgrund behördlicher Auflagen (Pandemie o. ä.) nicht stattfinden können, werden wir die Teilnehmer schnellstmöglich darüber informieren, dies kann auch im Zeitraum von weniger als 6 Wochen vor Kursstart der Fall sein.

### 6. Erstattungen

Geleistete Zahlungen für Kurse, die bis 6 Wochen vor Kursstart durch den Teilnehmer storniert werden, erstatten wir bargeldlos auf Ihre Bankverbindung. Es wird maximal der gezahlte Betrag erstattet, Anspruch auf weitere Leistungen oder Zahlungen besteht grundsätzlich nicht.

### 7. Vermittlung von Yacht-Training

**Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese** vermittelt die Teilnahme an Yacht Trainingskursen in Großbritannien. Die Kurse werden von der rechtlich unabhängigen Firma „Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.“ durchgeführt. Vertragspartner einer Buchung ist daher „Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.“ siehe nebenstehende „Terms & Conditions“.

### 8. Rechtswahl/Gerichtsstand

Auf das Vertragsverhältnis zwischen dem Teilnehmer und **Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese** findet ausschließlich deutsches Recht Anwendung. Gerichtsstand ist Essen.

### 9. Schutz personenbezogener Daten

Alle personenbezogenen Daten, welche zur Abwicklung des gesamten Lehrgangs zur Verfügung gestellt werden, sind gemäß Bundesdatenschutzgesetz gegen missbräuchliche Verwendung geschützt.

Unsere vollständige Datenschutzerklärung können Sie auf unserer Webseite [www.die-yacht-skipper-akademie.de](http://www.die-yacht-skipper-akademie.de) einsehen bzw. downloaden. Zusätzlich erhalten Sie den Text automatisch mit Ihrer Buchungsbestätigung.

### 10. Widerrufsrecht

Der Teilnehmer kann seine Vertragserklärung innerhalb von 14 Tagen ohne Angabe von Gründen in Textform (z.B. E-Mail, Brief) widerrufen. Die Frist beginnt frühestens mit dem Erhalt dieser Belehrung. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

#### **Der Widerruf ist zu richten an:**

Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese  
Altenessener Str. 408-412 • 45329 Essen



# Terms & Conditions

## YACHT TRAINING IN GREAT BRITAIN (GB)

### Version 7/2023

1. **Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.** („The Company“) offers spaces for sail training for a course fee and the customer („The Customer“) books a space for a specified time period.

#### Course payment - all courses except Ocean passages

2. The Advanced Payment (amount stated on your invoice) shall be paid to The Company within 14 days of signing this Booking Form/Training Agreement. The final payment shall be paid to The Company no less than 6 weeks prior to the commencement of the course. All payments shall be paid into the bank account listed on The Customers invoice.

3. The course fee INCLUDES: Yacht charter, skipper/instructor, training afloat, gas, water, diesel, marina fees, service pack (sleeping bag, towel, cushion, oil skin hire).

The course fee EXCLUDES: Travel arrangements, fresh food. Costs for fresh food will be paid for from a kitty money that the crew opens on the first day. Please arrange for app. 120 GBP per person/per week for these costs.

#### Cancellation - all courses except Ocean passages

4. The Customer has the right to cancel his booking within 14 days from date of the booking/booking confirmation.

5. The Company reserves the right to cancel any course if the minimum number of students is not reached. If a scheduled course is cancelled by The Company, the advanced payment will be fully returned to The Customer within 14 days of the cancellation. The Company will not refund any other costs than received payments.

6. If any payment due is not made on or by the appointed day, or if The Customer fails to comply with any other provision of the Booking Form The Company may forthwith terminate the booking.

7. If The Customer cancels his booking **45 days or less prior to course start the full course fee is payable** – unless The Company is able to find a suitable replacement and is able to resale the space. In this case The Customer will be refunded in full. The Company will not refund any other costs than received payments.

#### Course payment - Ocean passages

8. The advanced payment (amount stated on your invoice) shall be paid to The Company within 14 days of signing this Booking Form/Training Agreement. A 50% part payment shall be paid to The Company no less than 180 days prior to the commencement of the course. The final payment shall be paid to The Company less than 90 days prior to the commencement of the course.

9. The course fee INCLUDES: Yacht charter, skipper/instructor, training afloat, gas, water, diesel, marina fees, service pack (sleeping bag, towel, cushion, oil skin hire).

The course fee EXCLUDES: Travel arrangements, fresh food. Costs for fresh food will be paid for from a kitty money that the crew opens on the first day. Please arrange for app. 120 GBP per person/per week for these costs.

#### Cancellation policy - Ocean passages

10. If The Customer cancels his booking prior to the course start within:

**180 - 90 days: 50% of the course fee is payable**

**90 - 0 days: 100% of the course fee is payable**

– unless The Company is able to find a suitable replacement and is able to resale the space. In this case The Customer will be refunded in full. The Company will not refund any other costs than received payments.

11. We offer training on fully coded vessels according to RYA/MCA standards. In general The Customer will receive information about vessel type and name of instructor in advance. However, we cannot guarantee a certain vessel or certain instructor at any time (illness, break down, etc.).

12. Cabins on board are usually shared between 2 customers. **ONLY** if The Customer books a single cabin and this is confirmed in writing/with the booking confirmation there will be a single cabin arrangement (**additional payment**).

13. The skipper shall have absolute authority with regard to the safety and navigation of the Yacht during the course period and the skipper shall not be bound to follow The Customers instructions if, in the opinion of the skipper, such instruction would place the Yacht or those on it in danger.

#### Insurance

14. The Company is using own or chartered vessels with the following insurance coverage: Insurance of the Yacht and her equipment under the terms of the Institute Yacht Clauses or on terms similar thereto for her full value with third party damage cover of no less than £ 5,000,000.

15. The Customer shall indemnify The Company in respect of any loss of or damage to the Yacht or her equipment any other expenses or liabilities arising out of any act or omission of The Customer. However, the amount is limited up to a maximum of 500 GBP per case with the exception of a deliberate act by The Customer.

16. The Company shall have no liability for the death or personal injury of, or the loss of or damage to the personal property of, The Customer, his servants, agents or any member of his party or any other person invited on board the

Yacht during the course period, except for death or personal injury caused by the negligent act or omission of The Company, its servants or employees.

**17. The Company strongly advises Customers to book personal insurance cover for period of the course including coverage for accidents or illness.**

#### General

18. The Company shall have the right to restrict the Cruising Limits in the light of the actual or anticipated weather conditions. This does not qualify for any refund whatsoever.

19. The construction of this Booking Form shall not be affected by any marginal notes.

20. All references to the masculine shall include the feminine and vice-versa.

21. The provisions herein shall exhaustively govern the rights and obligations of the parties hereto.

22. This Booking Form/Charter Agreement is subject to English law. Any and all differences or disputes of whatsoever nature arising out of this Booking Form/Charter Agreement shall be referred to a sole Arbitrator to be appointed by the President for the time being of London Maritime Arbitrators Association and the provisions of the Arbitration Act 1996 and any statutory modification thereof shall apply to any Arbitration.

23. **Covid-19:** The Customer needs to be **fully vaccinated**. The Company will inform The Customer about relevant regulations prior to the course start.

#### Personal Data

24. By making an enquiry with The Company, or buying any goods or service from The Company, The Customer agree to The Company holding information on electronic and/or paper file and contacting The Customer with future offers, news and product information. The Customer may at any time inform The Company by email or in writing that The Customer no longer want to hear from The Company. **Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.** will never share details with anyone else, except the RYA for all centrally held records (unless required to do so by law). A copy of The Companys Privacy Policy is included in the course application form.

#### Yacht Training Bernd Reese GB Ltd. registered address:

Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.

Towngate House • 2-8 Parkstone Road • Poole • Dorset • BH15 2 PW • UK

**Operational Site:** Port Hamble Marina, Hamble • Southampton

Barclays Bank PLC • GB51 BUKB 2072 3733 0757 10 • VAT Reg No.

119094610 • Company Registration Number: 07685159

# THE SOLENT

**DAS WAHRZEICHEN DES SOLENT - LEUCHTTURM AN DEN „NEEDLES“**

Aufnahme von unserem Bord-Drohnen-Piloten Jürgen Hartlauer



  
Die Yacht-Skipper Akademie Bernd Reese

Altenessener Str. 408-412 • 45329 Essen • Tel.: 0201-3197493

[www.die-yacht-skipper-akademie.de](http://www.die-yacht-skipper-akademie.de) • [info@die-yacht-skipper-akademie.de](mailto:info@die-yacht-skipper-akademie.de)



  
Yacht Training Bernd Reese GB Ltd.

Towngate House • 2-8 Parkstone Road • Poole • Dorset

BH15 2.PW • UK • [yacht-training-bernd-reese.co.uk](http://yacht-training-bernd-reese.co.uk)